



ОТЧЕТ
о деятельности межгосударственного
технического комитета по стандартизации № 524
«Железнодорожный транспорт»
за 2024 год

Москва - 2025

Содержание

1 Общие сведения о работе МТК	3
2 Организационная структура и состав МТК.....	4
3 Перспективная программа стандартизации	7
4 Результаты выполнения программы стандартизации	8
5 Фонд стандартов МТК 524.....	9
5.1 Актуализация фонда стандартов.....	9
5.2 Проверка межгосударственных стандартов.....	10
6 Сведения об отмененных стандартах.....	10
7 Сведения о заседаниях за 2024 год.....	11
8 Работы по международной стандартизации в отчетном году	12
8.1 ISO/TC 269 «Железнодорожный транспорт».....	12
8.2 МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог»	13
9 Информационный ресурс МТК 524	14
Приложение №1 Разработка и обновление межгосударственных стандартов в МТК 524	15
Приложение №2 Рассмотрение окончательных редакций проектов стандартов в 2024 году	23
Приложение №3 Перспективная программа стандартизации МТК 524 на 2025-2027 годы	26
Приложение №4 Результат проверки межгосударственных стандартов в 2024 году	35
Приложение №5 Перечень тем, подлежащих проверке в 2025 году	37
Приложение №6 Мониторинг межгосударственных стандартов, разработанных на основе международных и региональных стандартов	38
Приложение №7 Перечень межгосударственных стандартов, относящихся к компетенции МТК 524.....	43

1 Общие сведения о работе МТК

Межгосударственный технический комитет по стандартизации № 524 «Железнодорожный транспорт» (далее – МТК 524) создан на добровольной основе для организации и проведения работ по межгосударственной стандартизации в области железнодорожного транспорта в соответствии с решением 38-го заседания Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (далее – МГС) от 25 ноября 2010 года.



Секретариат МТК 524 функционирует на базе Федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФБУ «РС ФЖТ»).

В 2024 году по результатам проведенной МГС оценки эффективности деятельности межгосударственных технических комитетов по стандартизации МТК 524 вошел в группу МТК с наилучшими результатами за 2023 год, а также в тройку лидеров межгосударственной стандартизации. В соответствии с протоколом МГС от 16.12.2023 № 66-2024 МТК 524 присвоен статус «Лидер в межгосударственной стандартизации – 2023».



(В 2023 году протоколом МГС от 14-15.12.2023 № 64-2023 МТК 524 присвоен статус «Лидер в межгосударственной стандартизации – 2022»).

2 Организационная структура и состав МТК

Председатель МТК 524 – президент Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники» (ОПЖТ) Гапанович Валентин Александрович.

Ответственный секретарь МТК 524 – заместитель начальника отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ» Радецкий Илья Евгеньевич.

Область деятельности МТК 524 определяется в соответствии с кодами ОК 001-2021 (ИСО МКС):

45.020 - Железнодорожная техника в целом

*Железнодорожный транспорт см. 03.220.30

*Сооружение железных дорог см. 93.100

45.040 - Материалы и компоненты для железнодорожной техники

45.060.01 - Подвижной состав железных дорог в целом

45.080 - Рельсы и компоненты железных дорог

*Включая компоненты рельсового пути

45.120 - Оборудование для сооружения и технического обслуживания железных/канатных дорог

03.220.30 - Рельсовый транспорт

*Включая услуги, связанные с рельсовым транспортом

*Оборудование и установки для регулирования рельсового движения см. 93.100

93.100 - Сооружение железных дорог

*Включая сооружение трамвайных путей, фуникулеров, канатных дорог, оборудование и установки для регулирования рельсового движения и т.д.

*Рельсы и компоненты железных дорог, включая рельсовые пути см. 45.080

*Оборудование для сооружения железных/ канатных дорог и их технического обслуживания см. 45.120

27.020 Двигатели внутреннего сгорания (за исключением автомобильных, тракторных, авиационных двигателей)

*Эта группа включает стандарты общего назначения

*Двигатели внутреннего сгорания для генераторных агрегатов, см. 29.160.40

Состав
Межгосударственного технического комитета по стандартизации № 524
«Железнодорожный транспорт»

№ п/п	Страна	ФИО, должность полномочного представителя
АКТИВНЫЕ ЧЛЕНЫ		
1	Республика Армения	Едигарян Арам Арестович Главный инженер ЗАО ««Южно-кавказская железная дорога»
2	Кыргызская Республика	Коногалиев Белек Кыйбатович Начальник Управления технической политики ГП «НК «Кыргыз темир жолу»
3	Республика Казахстан	Садыркулов Рамазан Болатбекович Председатель ТК 40 «Железнодорожный транспорт», Главный инженер АО «НК «Казахстан темир жолы»*
4	Республика Узбекистан	Юсупов Инъомжон Икромбаевич Заместитель начальника Управления стратегического развития, организации производственной деятельности и охраны труда АО «Узбекские железные дороги»
5	Республика Беларусь	Фролов Владимир Анатольевич Начальник службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Управления Белорусской железной дороги.
6	Российская Федерация	Гапанович Валентин Александрович Президент Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники»
ЧЛЕНЫ – НАБЛЮДАТЕЛИ		
7	Республика Таджикистан	Бобоев Музафар Годоевич Начальник отдела железнодорожного транспорта Минтранса Республики Таджикистан
8	Азербайджанская Республика	Ибрагимов Акиф Наджафгулу оглу Заместитель начальника отдела анализа и внедрения инноваций ЗАО «Азербайджанские железные дороги»

**Изменен полномочный представитель от Республики Казахстан (письмо РГП «Казахстанский институт стандартизации и метрологии» от 14.03.2025 №24/3916-И);*

***Республика Молдова исключена из состава МТК в связи с выходом Республики из Соглашения о проведении согласованной политики в области стандартизации, метрологии и сертификации от 13 марта 1992 года (Протокол МГС № 66-2024 от 16.12.2024).*

3 Перспективная программа стандартизации

Перспективная программа 2025-2027 годов в соответствии с Приложением № 3 к отчету включает в себя 61 тему по разработке межгосударственных стандартов и их актуализации, из них:

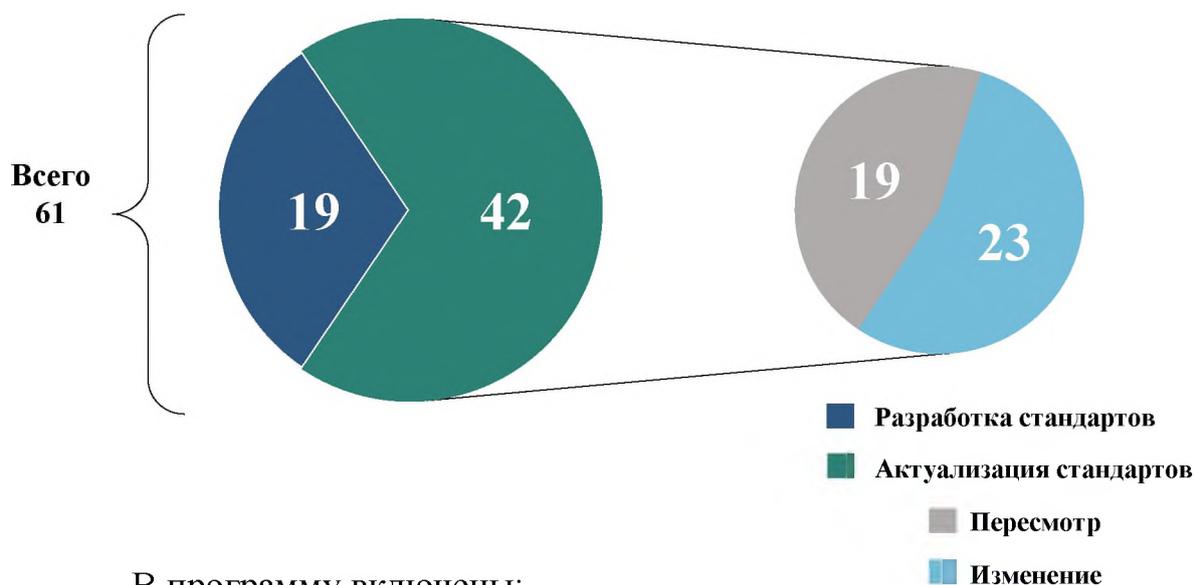
- актуализация (изменение/пересмотр) 42 стандарта;
- разработка 19 стандартов.

В соответствии с обращением разработчика и в связи с отсутствием иных заинтересованных в разработке сторон исключены из Перспективной программы 10 тем по стандартизации.

В 2024 году по согласованию с членами МТК 524 в Перспективную программу включено 11 новых тем, из них:

- разработка 4 стандартов;
- актуализация 7 действующих стандартов.

Перспективная программа МТК 524 на 2025-2027 годы



В программу включены:

- 58 тем, страна-инициатор - Российская Федерация;
- 2 темы, страна-инициатор - Республика Казахстан;
- 1 тема, страна-инициатор - Республика Беларусь.

4 Результаты выполнения программы стандартизации

По итогам работы МТК 524 в 2024 году разработка и обновление межгосударственных стандартов осуществлены в соответствии с **Приложением № 1 к отчету**.

В соответствии с **Приложением № 2 к отчету** членами МТК 524 рассмотрено и согласовано с положительным экспертным заключением 16 окончательных редакций проектов межгосударственных стандартов и проектов изменений стандартов, из которых:

- 9 приняты по результатам голосования в АИС МГС;
- 3 согласованы в АИС МГС (положительный результат голосования, проводится издательское редактирование государством-разработчиком);
- 4 находятся на голосовании в АИС МГС.

Реализация плана стандартизации в 2024 году



5 Фонд стандартов МТК 524

5.1 Актуализация фонда стандартов

Фонд стандартов МТК 524 включает в себя 338 стандартов (в соответствии с **Приложением № 7 к отчету**).

В 2024 году в фонд стандартов МТК 524 внесены следующие изменения:

- заменены стандарты (в связи с утверждением пересмотра)

№ п/п	Замененный стандарт	Заменяющий стандарт
1.	ГОСТ 33188-2014 Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия	ГОСТ 33188-2024 Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия
2.	ГОСТ 34681-2020 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования	ГОСТ 34681-2024 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования
3.	ГОСТ 30243.2-97 Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия	ГОСТ 30243.2-2024 Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия
4.	ГОСТ 30243.3-99 Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия	

- фонд дополнен следующими стандартами

№ п/п	Наименование стандарта
1.	ГОСТ 35110-2024 Локомотивы, грузовые и пассажирские вагоны. Порядок ремонта с продлением назначенного срока службы. Общие положения
2.	ГОСТ 35088-2024 Вагоны пассажирские, локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Метод определения плавности хода
3.	ГОСТ ISO 10326-2-2024 Вибрация. Лабораторный метод оценки вибрации сидений транспортных средств. Часть 2. Железнодорожный транспорт

5.2 Проверка межгосударственных стандартов

В 2024 году проведена проверка 10 межгосударственных стандартов (в соответствии с **Приложением № 4 к отчету**). По результатам получены Акты проверки межгосударственных стандартов, из которых 3 стандарта требуют актуализации, 7 соответствуют научно-техническому уровню развития науки и техники.

В 2025 году запланирована проверка 13 межгосударственных стандартов (в соответствии с **Приложением № 5 к отчету**).

6 Сведения об отмененных стандартах

В отчетном году отсутствуют относящиеся к компетенции МТК 524 отмененные межгосударственные стандарты, а также стандарты, действие которых приостановлено или прекращено в странах-участницах МТК 524 в одностороннем порядке.

7 Сведения о заседаниях за 2024 год

В 2024 году было проведено:

Общие заседания комитета МТК 524

30.05.2024 проведено
ежегодное заседание
межгосударственного технического
комитета по стандартизации МТК
524 «Железнодорожный транспорт»
(протокол от 30.05.2024
№МТК 524-01 (прилагается)).



Заседания по согласованию проектов стандартов

- 12 заочных заседаний членов межгосударственного технического комитета по согласованию окончательных редакций проектов стандартов.
- 6 согласительных совещаний в режиме видеоконференцсвязи по снятию разногласий по проектам стандартов под председательством Председателя МТК 524 (протоколы совещаний от 16.01.2024 №ТК045-01, от 13.02.2024 №ТК045-03, от 23.04.2024 №ТК045-10, от 15.05.2024 №ТК045-13, от 06.08.2024 №ТК045-19, от 28.10.2024 №ТК045-29)

По результатам трёх из них достигнут консенсус и принято решение о представлении проектов стандартов на голосование национальных органов по стандартизации в автоматизированной информационной системе Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации. Все протоколы заседаний размещены в карточках стандартов на Портале МТК 524: <http://tk-45.ru>.

8 Работы по международной стандартизации в отчетном году

Представители МТК 524 принимают участие в работе аналогичных международных технических комитетов:

- Международной организации по стандартизации ИСО/ТК 269 «Железнодорожный транспорт» (ISO/TC 269 Railway applications);
- Международной электротехнической комиссии МЭК - TC 9 «Electrical equipment and systems for railways».

8.1 ISO/TC 269 «Железнодорожный транспорт»

Представители МТК 524 принимают активное участие в работе всех подкомитетов ISO/TC 269:

- ISO/TC 269/SC 1 «Инфраструктура»;
- ISO/TC 269/SC 2 «Подвижной состав»;
- ISO/TC 269/SC 3 «Операции и услуги».

В качестве полноправного члена с правом голосования в ISO/TC 269 входят:

- Российская Федерация (ISO/TC 269, ISO/TC 269/SC 1, ISO/TC 269/SC 2, ISO/TC 269/SC 3).
- Республика Казахстан (ISO/TC 269, ISO/TC 269/SC 1, ISO/TC 269/SC 2, ISO/TC 269/SC 3).

В качестве наблюдателя в ISO/TC 269 входит:

- Республика Беларусь (ISO/TC 269, ISO/TC 269/SC 1, ISO/TC 269/SC 2, ISO/TC 269/SC 3).

Представители МТК 524 в рамках работы в ISO/TC 269 в 2024г.:

- рассмотрели более 30 редакций документов по стандартизации;
- приняли участие в ежегодном Пленарном заседании комитета ISO/TC 269 и его подкомитетов;
- приняли участие в 6 совещаниях по проектам стандартов.

В 2024 г. продолжились работы по проектам, предложенным Российской

Федерацией и одобренным комитетом ISO/TC 269 в 2021 году к разработке в рамках ISO:

- технической спецификации PAS «General rules for rolling stock gauges in international traffic» – «Основные правила для габаритов железнодорожного подвижного состава в международном сообщении» (предложение АО «ВНИИЖТ»);

- «Transportation of special goods in international traffic» - «Перевозки специальных грузов в международном железнодорожном сообщении» (предложение АО «ВНИКТИ»).

8.2 МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог»

В качестве полноправного члена в МЭК/ТК 9 входит:

- Российская Федерация.



В качестве наблюдателя в МЭК/ТК 9 входит:

- Республика Беларусь.

Представители МТК 524 с 2015 года принимают участие в работе Международной электротехнической комиссии МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог» в качестве полноправных членов. В работе МЭК/ТК 9 от Российской Федерации принимают участие 6 экспертов.

В 2024 году представители МТК 524 приняли непосредственное участие в согласовании и разработке проектов стандартов МЭК 62278 «Железные дороги – Установление и подтверждение безотказности, готовности, ремонтпригодности и безопасности (RAMS)» (Часть 1: Общие процессы RAMS; Часть 2: Системный подход к безопасности).

9 Информационный ресурс МТК 524

В целях более эффективной работы секретариата МТК 524, а также комитета в целом, в 2018 году был разработан и введен в эксплуатацию информационный ресурс МТК 524: <http://tk-45.ru>.

Функционал информационного ресурса построен на основных принципах межгосударственной стандартизации в соответствии с основополагающими стандартами и Положением МТК 524.

На сайте МТК 524 (<http://tk-45.ru>) в открытом доступе размещена следующая актуальная информация:

- структура;
- область деятельности;
- годовые отчеты;
- программы стандартизации;
- протоколы ежегодных заседаний;
- новостная лента;
- информация о проведении рассмотрения межгосударственных стандартов.

В авторизованном доступе для членов МТК 524 доступна возможность электронного рассмотрения и голосования по проектам стандартов, а также возможность ознакомления с результатами рассмотрения/голосования, редакциями, сводками отзывов, протоколами совещаний по стандартам.

Председатель МТК 524

 В.А. Гапанович

Ответственный секретарь МТК 524

 И.Е. Радецкий

Приложение № 1
к Отчету о деятельности МТК 524

Разработка и обновление межгосударственных стандартов в МТК 524

№ п/п	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Сведения о выполнении программы
1.	RU.1.150-2024	ГОСТ Безопасность функциональная. Железнодорожная техника. Управление рисками на стадиях жизненного цикла	Пересмотр ГОСТ 33433-2015	АО «НИИАС»	ОАО «РЖД»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
2.	RU.1.509-2023	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методы испытаний по санитарно-гигиеническим и экологическим показателям	Изменение ГОСТ 33885-2016	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
3.	RU.1.152-2024	ГОСТ Железнодорожный транспорт. Система менеджмента качества. Требования к организации верификации производства	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
4.	RU.1.062-2023	ГОСТ Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 11018-2011	АО «ВНИКТИ»	ОПЖТ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
5.	RU.1.609-2022	ГОСТ Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 33695-2015	ОПЖТ	ОПЖТ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)

№ п/п	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Сведения о выполнении программы
6.	RU.1.511-2024	ГОСТ Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Комплексная защита от атмосферных и коммутационных напряжений. Структура и общие технические требования	Разработка	ИП Плавник Б.Я.	ИП Плавник Б.Я.	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
7.	RU.1.509-2024	ГОСТ Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 1. Методы испытаний по определению параметров микроклимата и показателей эффективности систем обеспечения микроклимата	Пересмотр ГОСТ 33463.1-2015	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
8.	RU.1.510-2024	ГОСТ Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей	Изменение ГОСТ 33463.7-2015	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	Голосование по окончательной редакции в МТК
9.	KZ.1.110-2020	ГОСТ Рельсы железнодорожные. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34222-2017	ТК 40	Республика Казахстан	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
10.	RU.1.506-2024	ГОСТ Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 1. Рама боковая	Изменение ГОСТ 33939-2016	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
11.	RU.1.507-2024	ГОСТ Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 2. Балка надрессорная	Изменение ГОСТ 34502-2018	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)

№ п/п	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Сведения о выполнении программы
12.	RU.1.592-2024	ГОСТ Приборы наружного освещения и световой сигнализации железнодорожного подвижного состава. Технические требования и методы контроля	Изменение ГОСТ 34784-2021	ООО «Уральские локомотивы»	ООО «Уральские локомотивы»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
13.	RU.1.591-2024	ГОСТ Нормы и правила оснащения железнодорожного подвижного состава средствами радиосвязи и помехоподавляющими устройствами	Изменение ГОСТ 34076-2017	ООО «Уральские локомотивы»	ООО «Уральские локомотивы»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
14.	RU.1.367-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦГТ»	ОПЖТ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
15.	RU.1.151-2024	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов	Изменение ГОСТ 34805-2021	АО НО «ТИВ»	АО НО «ТИВ»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
16.	RU.1.508-2023	ГОСТ Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Нормы и методы определения	Изменение ГОСТ 31967-2012	АО «ВНИКТИ»	АО «Коломенский завод»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
17.	RU.1.251-2022	ГОСТ Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки продукции на производство	Изменение ГОСТ 15.902-2014	АО «СТМ»	АО «СТМ»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)

№ п/п	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Сведения о выполнении программы
18.	RU.1.255-2022	ГОСТ Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 33421-2015	ФРИТУМ	ФРИТУМ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
19.	RU.1.383-2018	ГОСТ Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Изменение ГОСТ 34078-2017	АО «ВНИИЖТ»	ОАО «РЖД»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
20.	RU.1.572-2018	ГОСТ Тепловозы магистральные. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 31187-2011	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
21.	RU.1.020-2020	ГОСТ Дизель-поезда, дизель-электропоезда и рельсовые автобусы. Общие технические требования	Разработка	ООО «ТМХ Инжиниринг»	АО «Трансмашхолдинг»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
22.	RU.1.024-2020	ГОСТ Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 32216-2013	АО «ВНИКТИ»	ОПЖТ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
23.	RU.1.030-2020	ГОСТ Тепловозы промышленные. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 24790-81	АО «ВНИКТИ»	ОПЖТ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
24.	RU.1.031-2020	ГОСТ Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 31428-2011	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)

№ п/п	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Сведения о выполнении программы
25.	RU.1.469-2020	ГОСТ Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 34075-2017	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
26.	RU.1.473-2020	ГОСТ Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 33200-2014	АО «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
27.	RU.1.257-2022	ГОСТ Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия	Пересмотр ГОСТ 30803-2014	АО «ВНИКТИ»	АО «УК «БМЗ»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
28.	RU.1.608-2022	ГОСТ Резервуары воздушные для тягового железнодорожного подвижного состава. Общие технические требования	Разработка	АО «СТМ»	ОПЖТ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
29.	RU.1.628-2022	ГОСТ Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности	Пересмотр ГОСТ 34394-2018	ООО «КСК «Инжиниринг»	ООО «КСК «Инжиниринг»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
30.	RU.1.061-2023	ГОСТ Железные дороги. Система менеджмента качества в железнодорожной отрасли. ISO 9001:2015 и специальные требования к применению в железнодорожной отрасли	Разработка	ОПЖТ	ОПЖТ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
31.	RU.1.224-2020	ГОСТ Железнодорожный тяговый подвижной состав. Методы эксплуатационных испытаний на надежность	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)

№ п/п	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Сведения о выполнении программы
32.	RU.1.223-2020	ГОСТ Надежность железнодорожного тягового подвижного состава. Порядок задания, методы расчета и контроль показателей надежности в течение жизненного цикла	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
33.	RU.1.226-2021	ГОСТ Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения	Изменение	ООО «ВНИЦГТ»	ООО «ВНИЦГТ»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
34.	KZ.1.003-2020	ГОСТ Тележки пассажирских вагонов для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	Разработка	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	Устранение замечаний, доработка окончательной редакции проекта, проведение согласительных совещаний (по результатам отрицательного голосования в АИС МГС)
35.	RU.1.475-2020	ГОСТ Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности	Изменение ГОСТ 34008-2016	АО «НИИАС»	ОПЖТ	Устранение замечаний, доработка окончательной редакции проекта, проведение согласительных совещаний (по результатам отрицательного голосования в АИС МГС)
36.	RU.1.601-2022	ГОСТ Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия	Пересмотр ГОСТ 398-2010	АО «ВНИИЖТ»	АО «УИМ»	Доработка окончательной редакции проекта (отзыв редакции разработчиком)
37.	KZ.1.109-2020	ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Ремонт с продлением назначенного срока службы. Общие положения	Разработка	ТК 40	ТК 40	Принят по результатам голосования в АИС МГС
38.	RU.1.381-2018	ГОСТ Крестовины железнодорожные. Технические условия	Пересмотр ГОСТ 7370-2015	АО «ВНИИЖТ»	ЕВРАЗ, ОАО «РЖД»	Согласован в АИС МГС

№ п/п	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Сведения о выполнении программы
39.	RU.1.611-2022	ГОСТ Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 30243.3-99	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
40.	RU.1.467-2020	ГОСТ Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов.	Разработка	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	Голосование в АИС МГС
41.	RU.1.593-2017	ГОСТ Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний	Изменение ГОСТ 33597-2015	АО «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	Согласован в АИС МГС
42.	RU.1.256-2022	ГОСТ Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества	Пересмотр ГОСТ 33976 - 2016	АО «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	Голосование в АИС МГС
43.	RU.1.610-2022	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 34681-2020	АО НО «ТИВ»	АО НО «ТИВ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
44.	RU.1.384-2023	ГОСТ Вибрация. Лабораторный метод оценки вибрации сидений транспортных средств. Часть 2. Железнодорожный транспорт	Пересмотр ГОСТ 33787-2019	ЗАО «НИЦ КД»	ЗАО «НИЦ КД»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
45.	RU.1.254-2022	ГОСТ Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 33188-2014	АО «ВНИКТИ»	АО «ВНИКТИ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
46.	RU.1.505-2023	ГОСТ Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 3. Методы испытаний по определению санитарно-химических показателей	Изменение ГОСТ 33463.3-2015	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	Согласован в АИС МГС

№ п/п	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Сведения о выполнении программы
47.	RU.1.506-2023	ГОСТ Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 6. Методы гигиенической оценки системы водоснабжения	Изменение ГОСТ 33463.6-2015	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	Принят по результатам голосования в АИС МГС
48.	RU.1.507-2023	ГОСТ Вагоны-термосы. Общие технические условия	Разработка	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	Голосование в АИС МГС
49.	RU.1.041-2020	ГОСТ Вагоны пассажирские, локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Метод определения плавности хода	Разработка	АО НО «ТИВ»	ОАО «ТВЗ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
50.	RU.1.250-2023	ГОСТ Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 4. Электровоздухораспределители тормозные и устройства выполняющие их функции	Разработка	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	Голосование в АИС МГС
51.	RU.1.325-2021	ГОСТ Клеммы отдельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия	Изменение ГОСТ 22343-2014	АО «УИМ»	АО «УИМ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
52.	RU.1.324-2021	ГОСТ Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия	Изменение ГОСТ 33184-2014	АО «УИМ»	АО «УИМ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС

Приложение № 2
к Отчету о деятельности МТК 524

Рассмотрение окончательных редакций проектов стандартов в 2024 году

№ п/п	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Результат выполнения
1.	KZ.1.109-2020	ГОСТ Локомотивы, грузовые и пассажирские вагоны. Порядок ремонта с продление назначенного срока службы. Общие положения	Разработка	ТК 40 «Железнодорожный транспорт»	ТК 40 «Железнодорожный транспорт»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30.08.2024 № 176-П) ГОСТ 35110-2024
2.	RU.1.254-2022	ГОСТ Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 33188-2014	АО «ВНИКТИ»	АО «ВНИКТИ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29.02.2024 № 170-П) ГОСТ 33188-2024
3.	RU.1.041-2020	ГОСТ Вагоны пассажирские, локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Метод определения плавности хода	Разработка	АО НО «ТИВ»	ОАО «ТВЗ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 21.06.2024 №65-2024) ГОСТ 35088-2024
4.	RU.1.611-2022	ГОСТ Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 30243.3-99	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом №66-2024) ГОСТ 30243.2-2024
5.	RU.1.610-2022	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 34681-2020	АО НО «ТИВ»	АО НО «ТИВ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом №66-2024) ГОСТ 34681-2024
6.	RU.1.506-2023	ГОСТ Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе.	Изменение ГОСТ 33463.6-2016	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом №178-П) Изм. 1 ГОСТ 33463.6-2016

		Часть 6. Методы гигиенической оценки системы водоснабжения				
7.	RU.1.384-2023	ГОСТ Вибрация. Лабораторный метод оценки вибрации сидений транспортных средств. Часть 2. Железнодорожный транспорт	Разрабатывается взамен ГОСТ 33787-2019	ЗАО «НИЦ КД»	ЗАО «НИЦ КД»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31.10.2024 № 178-П) ГОСТ ISO 10326-2-2024
8.	RU.1.325-2021	ГОСТ Клеммы раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия	Изменение ГОСТ 22343-2014	АО «УИМ»	АО «УИМ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30.09.2024 № 177-П) ГОСТ 22343-2014 Изм.№ 1
9.	RU.1.324-2021	ГОСТ Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия	Изменение ГОСТ 33184-2014	АО «УИМ»	АО «УИМ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30.09.2024 № 177-П) ГОСТ 33184-2014 Изм.№ 1
10.	RU.1.381-2018	ГОСТ Крестовины железнодорожные. Технические условия	Пересмотр ГОСТ 7370-2015	АО «ВНИИЖТ»	ООО ЕВРАЗ ТК	Согласован в АИС МГС
11.	RU.1.505-2023	ГОСТ Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 3. Методы испытаний по определению санитарно-химических показателей	Изменение ГОСТ 33463.3-2015	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	Согласован в АИС МГС
12.	RU.1.256-2022	ГОСТ Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества	Пересмотр ГОСТ 33976-2016	АО «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	На голосовании АИС МГС
13.	RU.1.467-2020	ГОСТ Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов.	Разработка	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	На голосовании АИС МГС

14.	RU.1.250-2023	ГОСТ Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 4. Электровоздухораспределители тормозные и устройства выполняющие их функции	Разработка	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	На голосовании АИС МГС
15.	RU.1.507-2023	ГОСТ Вагоны-термосы. Общие технические условия	Разработка	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	На голосовании АИС МГС
16.	RU.1.593-2017	ГОСТ Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний	Изменение ГОСТ 33597-2015	АО «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	Согласован в АИС МГС

Приложение № 3
к Отчету о деятельности МТК 524

Перспективная программа стандартизации МТК 524 на 2025-2027 годы

№ п/п	Вид документа	Обозначение и (или) наименование документа	Вид работ	Разработчик	Планируемый срок (месяц, год) подготовки первой редакции	Планируемый срок (месяц, год) окончания работ	Шифр темы в программе межгосударственной стандартизации
1.	ГОСТ	Тележки пассажирских вагонов для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	Разрабатывается впервые	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	11.2020	06.2025	KZ.1.003-2020
2.	ГОСТ	Рельсы железнодорожные. Общие технические условия	Изменение №1 ГОСТ 34222-2017	ТК 40	12.2024	12.2025	KZ.1.110-2020
3.	ГОСТ	Электровозы. Общие технические требования	Разрабатывается впервые	ПКБ ЦТ	12.2017	06.2026	RU.1.114-2017
4.	ГОСТ	Крестовины железнодорожные. Технические условия	Разрабатывается взамен ГОСТ 7370-2015	АО «ВНИИЖТ»	06.2019	03.2025	RU.1.381-2018
5.	ГОСТ	Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Разрабатывается взамен ГОСТ 34078-2017	АО «ВНИИЖТ»	03.2023	03.2026	RU.1.383-2018
6.	ГОСТ	Тепловозы магистральные. Общие технические требования	Разрабатывается взамен ГОСТ 31187-2011	АО «ВНИКТИ»	06.2021	12.2026	RU.1.572-2018
7.	ГОСТ	Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия	Разрабатывается впервые	ООО «ВНИЦТТ»	08.2025	12.2026	RU.1.367-2018

№ п/п	Вид документа	Обозначение и (или) наименование документа	Вид работ	Разработчик	Планируемый срок (месяц, год) подготовки первой редакции	Планируемый срок (месяц, год) окончания работ	Шифр темы в программе межгосударственной стандартизации
8.	ГОСТ	Дизель-поезда, дизель-электропоезда и рельсовые автобусы. Общие технические требования	Разрабатывается впервые	ООО «ТМХ Инжиниринг»	11.2022	06.2026	RU.1.020-2020
9.	ГОСТ	Электропоезда. Общие технические требования	Разрабатывается впервые	ОАО «РЖД»	06.2021	04.2026	RU.1.021-2020
10.	ГОСТ	Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам	Изменение №1 ГОСТ 33796-2016	ОПЖТ	11.2023	06.2026	RU.1.022-2020
11.	ГОСТ	Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования	Разрабатывается взамен ГОСТ 32216-2013	АО «ВНИКТИ»	07.2021	12.2025	RU.1.024-2020
12.	ГОСТ	Тепловозы промышленные. Общие технические условия	Разрабатывается взамен ГОСТ 24790-81	АО «ВНИКТИ»	08.2022	12.2026	RU.1.030-2020
13.	ГОСТ	Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования	Разрабатывается взамен ГОСТ 31428-2011	АО «ВНИКТИ»	06.2021	12.2026	RU.1.031-2020
14.	ГОСТ	Железнодорожный тяговый подвижной состав. Методы эксплуатационных испытаний на надежность	Разрабатывается впервые	АО «ВНИКТИ»	05.2020	12.2025	RU.1.224-2020
15.	ГОСТ	Надежность железнодорожного тягового подвижного состава. Порядок задания, методы расчета и контроль показателей надежности в течение жизненного цикла	Разрабатывается впервые	АО «ВНИКТИ»	06.2020	12.2025	RU.1.223-2020
16.	ГОСТ	Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов.	Разрабатывается впервые	ООО «УКБВ»	11.2020	06.2025	RU.1.467-2020

№ п/п	Вид документа	Обозначение и (или) наименование документа	Вид работ	Разработчик	Планируемый срок (месяц, год) подготовки первой редакции	Планируемый срок (месяц, год) окончания работ	Шифр темы в программе межгосударственной стандартизации
17.	ГОСТ	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Разрабатывается взамен ГОСТ 34075-2017	ООО «УКБВ»	07.2020	07.2025	RU.1.469-2020
18.	ГОСТ	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Разрабатывается взамен ГОСТ 33200-2014	АО «ВНИИЖТ»	11.2020	12.2025	RU.1.473-2020
19.	ГОСТ	Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности	Изменение № 1 ГОСТ 34008-2016	ОПЖТ	11.2022	12.2025	RU.1.475-2020
20.	ГОСТ	Дюбель путевой. Общие технические условия	Разрабатывается впервые	АО «БЭТ»	05.2023	03.2026	RU.1.062-2021
21.	ГОСТ	Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения	Изменение № 1 ГОСТ 32192-2013	ООО «ВНИЦГТ»	07.2021	12.2025	RU.1.226-2021
22.	ГОСТ	Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний	Изменение № 1 ГОСТ 33597-2015	АО «ВНИИЖТ»	11.2017	03.2025	RU.1.593-2017
23.	ГОСТ	Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки продукции на производство	Изменение № 2 ГОСТ 15.902-2014	АО «СТМ»	06.2022	03.2026	RU.1.251-2022
24.	ГОСТ	Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Разрабатывается взамен ГОСТ 33421-2015	ФРИТУМ	07.2022	12.2025	RU.1.255-2022
25.	ГОСТ	Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества	Разрабатывается взамен ГОСТ 33976 - 2016	АО «ВНИИЖТ»	09.2022	05.2025	RU.1.256-2022

№ п/п	Вид документа	Обозначение и (или) наименование документа	Вид работ	Разработчик	Планируемый срок (месяц, год) подготовки первой редакции	Планируемый срок (месяц, год) окончания работ	Шифр темы в программе межгосударственной стандартизации
26.	ГОСТ	Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия	Разрабатывается взамен ГОСТ 30803-2014	АО «ВНИКТИ»	04.2023	12.2025	RU.1.257-2022
27.	ГОСТ	Резервуары воздушные для тягового железнодорожного подвижного состава. Общие технические требования	Разрабатывается впервые	АО «СТМ»	11.2023	12.2025	RU.1.608-2022
28.	ГОСТ	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Разрабатывается взамен ГОСТ 33695-2015	ОПЖТ	11.2023	06.2026	RU.1.609-2022
29.	ГОСТ	Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности	Разрабатывается взамен ГОСТ 34394-2018	ООО «КСК «Инжиниринг»	12.2022	12.2025	RU.1.628-2022
30.	ГОСТ	Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 3. Методы испытаний по определению санитарно-химических показателей	Изменение № 1 ГОСТ 33463.3-2015	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	09.2023	03.2025	RU.1.505-2023
31.	ГОСТ	Плиты железобетонные безбалластного мостового полотна. Общие технические условия	Разрабатывается впервые	АО «БЭТ»	30.03.2025	06.2026	RU.1.630-2022
32.	ГОСТ	Колеса цельнокатаные. Технические условия	Изменение № 1 ГОСТ 10791-2011	АО «ВНИИЖТ»	02.2025	12.2026	RU.1.060-2023
33.	ГОСТ	Железные дороги. Система менеджмента качества в железнодорожной отрасли. ISO 9001:2015 и специальные требования к применению в железнодорожной отрасли	Разрабатывается впервые	ОПЖТ	02.2023	12.2025	RU.1.061-2023
34.	ГОСТ	Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	Разрабатывается взамен ГОСТ 11018-2011	ОПЖТ	04.2024	06.2026	RU.1.062-2023

№ п/п	Вид документа	Обозначение и (или) наименование документа	Вид работ	Разработчик	Планируемый срок (месяц, год) подготовки первой редакции	Планируемый срок (месяц, год) окончания работ	Шифр темы в программе межгосударственной стандартизации
35.	ГОСТ	Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 4. Электровоздухораспределители тормозные и устройства, выполняющие их функции	Разрабатывается впервые	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	01.2023	04.2025	RU.1.250-2023
36.	ГОСТ	Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия	Разрабатывается взамен ГОСТ 398-2010	АО «ВНИИЖТ»	06.2023	12.2025	RU.1.601-2022
37.	ГОСТ	Вагоны-термосы. Общие технические условия	Разрабатывается впервые	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	06.2023	04.2025	RU.1.507-2023
38.	ГОСТ	Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Нормы и методы определения	Изменение №1 ГОСТ 31967-2012	АО «ВНИКТИ»	03.2025	08.2026	RU.1.508-2023
39.	ГОСТ	Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методы испытаний по санитарно-гигиеническим и экологическим показателям	Изменение № 1 ГОСТ 33885-2016	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора	06.2023	02.2026	RU.1.509-2023
40.	ГОСТ	Безопасность функциональная. Железнодорожная техника. Управление рисками на стадиях жизненного цикла	Разрабатывается впервые	АО «НИИАС»	03.2024	12.2025	RU.1.150-2024
41.	ГОСТ	Железнодорожный транспорт. Система менеджмента качества. Требования к организации верификации производства	Разрабатывается впервые	АО «ВНИКТИ»	03.2024	12.2025	RU.1.152-2024
42.	ГОСТ	Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия	Изменение № 1 ГОСТ 33320-2015	АО «БЭТ»	05.2025	09.2026	RU.1.508-2024

№ п/п	Вид документа	Обозначение и (или) наименование документа	Вид работ	Разработчик	Планируемый срок (месяц, год) подготовки первой редакции	Планируемый срок (месяц, год) окончания работ	Шифр темы в программе межгосударственной стандартизации
43.	ГОСТ	Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов	Изменение № 1 ГОСТ 34805-2021	АО НО «ТИВ»	11.2024	12.2025	RU.1.151-2024
44.	ГОСТ	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Комплексная защита от атмосферных и коммутационных напряжений. Структура и общие технические требования	Разрабатывается впервые	ИП Плавник Б.Я.	05.2024	02.2026	RU.1.511-2024
45.	ГОСТ	Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 1. Методы испытаний по определению параметров микроклимата и показателей эффективности систем обеспечения микроклимата	Разрабатывается взамен ГОСТ 33463.1-2015	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора	06.2024	03.2026	RU.1.509-2024
46.	ГОСТ	Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей	Изменение № 1 ГОСТ 33463.7-2015	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора	06.2024	03.2026	RU.1.510-2024
47.	ГОСТ	Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 1. Рама боковая	Изменение № 1 ГОСТ 33939-2016	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	07.2024	12.2025	RU.1.506-2024
48.	ГОСТ	Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 2. Балка наддресорная	Изменение № 1 ГОСТ 34502-2018	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	07.2024	12.2025	RU.1.507-2024

№ п/п	Вид документа	Обозначение и (или) наименование документа	Вид работ	Разработчик	Планируемый срок (месяц, год) подготовки первой редакции	Планируемый срок (месяц, год) окончания работ	Шифр темы в программе межгосударственной стандартизации
49.	ГОСТ	Приборы наружного освещения и световой сигнализации железнодорожного подвижного состава. Технические требования и методы контроля	Изменение № 1 ГОСТ 34784-2021	ООО «Уральские локомотивы»	10.2024	03.2026	RU.1.592-2024
50.	ГОСТ	Нормы и правила оснащения железнодорожного подвижного состава средствами радиосвязи и помехоподавляющими устройствами	Изменение № 1 ГОСТ 34076-2017	ООО «Уральские локомотивы»	10.2024	03.2026	RU.1.591-2024
Новые темы 2025 год							
51.	ГОСТ	Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля	Изменение № 1 ГОСТ 33190-2019	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора	07.2025	11.2026	RU.1.018-2025
52.	ГОСТ	Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Технические условия.	Изменение № 1 ГОСТ 33330-2015	ООО «КСК Инжиниринг»	07.2025	04.2026	RU.1.013-2025
53.	ГОСТ	Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Технические требования, правила приемки и методы контроля	Разрабатывается впервые	ООО «ВНИЦТТ»	08.2025	03.2027	RU.1.014-2025
54.	ГОСТ	Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Сцепки и автосцепки. Общие технические условия	Разрабатывается впервые	ООО «ВНИЦТТ»	08.2025	03.2027	RU.1.020-2025

№ п/п	Вид документа	Обозначение и (или) наименование документа	Вид работ	Разработчик	Планируемый срок (месяц, год) подготовки первой редакции	Планируемый срок (месяц, год) окончания работ	Шифр темы в программе межгосударственной стандартизации
55.	ГОСТ	Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Детали и сборочные единицы. Общие технические условия	Разрабатывается впервые	ООО «ВНИЦТТ»	08.2025	03.2027	RU.1.017-2025
56.	ГОСТ	Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Детали литые. Общие технические условия	Разрабатывается впервые	ООО «ВНИЦТТ»	08.2025	03.2027	RU.1.019-2025
57.	ГОСТ	Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества	Изменение № 1 ГОСТ 33788–2016	ООО «ВНИЦТТ»	01.2025	12.2026	RU.1.021-2025
58.	ГОСТ	Блокировки тормозов железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля	Разрабатывается взамен ГОСТ 33883-2016	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	01.2025	06.2026	RU.1.016-2025
59.	ГОСТ	Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Общие технические условия	Изменение № 1 ГОСТ 34013-2016	ООО «КСК Инжиниринг»	07.2025	04.2026	RU.1.015-2025
60.	ГОСТ	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля	Изменение №1 ГОСТ 33435-2023	ООО «НПО САУТ»	07.2025	04.2026	RU.1.334-2025
61.	ГОСТ	Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля	Изменение №1 ГОСТ 33896-2016	Белорусская железная дорога (Конструкторско-технический центр Белорусской железной дороги)	09.2025	09.2026	BY.1.027-2025

ПЕРЕЧЕНЬ ИСКЛЮЧЕННЫХ ИЗ ПРОГРАММЫ СТАНДАРТИЗАЦИИ ТЕМ

№ п/п	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования
1.	RU.1.590-2019	ГОСТ Рельсы железнодорожные. Методы неразрушающего контроля при приемосдаточных испытаниях	Разработка	НИИ Мостов	ОПЖТ
2.	RU.1.065-2021	ГОСТ Подкладки полимерные рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Разработка	ООО «Технопласт»	ООО «Технопласт»
3.	RU.1.252-2022	ГОСТ Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения	Пересмотр ГОСТ 32210-2013	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»
4.	RU.1.253-2022	ГОСТ Емкости бортовые криогенные для локомотивов, работающих на сжиженном природном газе. Общие технические условия	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»
5.	RU.1.059-2023	ГОСТ Оси колёсных пар железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля	Изменение ГОСТ 34656-2020	ОПЖТ	ОПЖТ
6.	RU.1.591-2019	ГОСТ Колеса железнодорожного грузового подвижного состава. Требования безопасности и методы испытаний для оценки соответствия	Разработка	ОПЖТ	ОПЖТ
7.	RU.1.457-2021	ГОСТ Устройства сцепные с контуром зацепления Тип 10 для моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов и локомотивов. Общие технические условия	Разработка	ООО «Фойт Турбо», ООО «ТМХ Инжиниринг»	ООО «Фойт Турбо»
8.	KZ.1.073-2021	ГОСТ Углонаправляющие плиты для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Разработка	ТК 40	ТК 40
9.	RU.1.876-2016	ГОСТ Изделия для армирования опор железнодорожной контактной сети, питающих, отсасывающих и шунтирующих линий. Общие технические требования	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	АО «Скоростные магистрали»
10.	RU.1.889-2016	ГОСТ Обратная тяговая сеть высокоскоростных железнодорожных линий. Технические требования и методы испытаний	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	АО «Скоростные магистрали»

Приложение № 4
Отчету о деятельности МТК 524

Результат проверки межгосударственных стандартов в 2024 году

№ п/п	Обозначение и наименование межгосударственного стандарта	Разработчик указанный в стандарте	Организация, проводящая проверку стандарта	Выводы по результатам проверки(пересмотр, внесение изменений и поправок)
1.	ГОСТ 31373-2008 Колесные пары локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность	АО «ВНИКТИ»	АО «ВНИКТИ»	Обновление требуется
2.	ГОСТ 28300-2010 Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов. Общие технические условия	АО «ВНИКТИ»	АО «ВНИКТИ»	Обновление не требуется
3.	ГОСТ 32409-2013 Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам. Технические условия	АО «ВНИИЖТ»	АО «ВНИИЖТ»	Обновление не требуется
4.	ГОСТ 32265-2013 Специальный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний	АО «ВНИКТИ»	АО «ВНИКТИ»	Обновление требуется
5.	ГОСТ 8816-2014 Брусья деревянные для стрелочных переводов. Технические условия	АО «ВНИИЖТ»	АО «ВНИИЖТ»	Обновление не требуется
6.	ГОСТ 32676 -2014 Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие. Общие технические условия	ТулГУ	ТулГУ	Обновление не требуется
7.	ГОСТ 28450-2014 Брусья мостовые деревянные. Технические условия	АО «ВНИИЖТ»	АО «ВНИИЖТ»	Обновление не требуется
8.	ГОСТ 32895-2014 Электрификация и электроснабжение железных дорог. Термины и определения	АО «ВНИИЖТ»	АО «ВНИИЖТ»	Обновление требуется

9.	ГОСТ 32884-2014 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения	АО «ВНИКТИ»	АО «ВНИКТИ»	Обновление не требуется
10.	ГОСТ 33358-2015 Безопасность функциональная. Системы управления и обеспечения безопасности движения поездов. Термины и определения	АО «НИИАС»	АО «НИИАС»	Обновление не требуется

*** - Акты проверки приложены дополнительно к Отчету МТК*

Приложение № 5
к Отчету о деятельности МТК 524

Перечень тем, подлежащих проверке в 2025 году

№	Наименование стандарта	Разработчик
1.	ГОСТ 7173-54 Рельсы железнодорожные типа Р43 для путей промышленного транспорта. Конструкция и размеры	Совет Министров СССР
2.	ГОСТ 19240-73 Рельсы для наземных и подвесных путей. Сортамент	Госстандарт
3.	ГОСТ 5876-82 Рельсы железнодорожные узкой колеи типов Р18 и Р24. Технические требования	Министерство черной металлургии СССР
4.	ГОСТ 6368-82 Рельсы железнодорожные узкой колеи типов Р8, Р11, Р18 и Р24. Конструкция и размеры	Министерство черной металлургии СССР
5.	ГОСТ 26110-84 Рельсы контррельсовые РК75. Размеры	нет
6.	ГОСТ 8816-2014 Брусья деревянные для стрелочных переводов. Технические условия	АО «ВНИИЖТ»
7.	ГОСТ 33535-2015 Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия	АО «ВНИИЖТ»
8.	ГОСТ 33661-2015 Ограждающие конструкции помещений железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний по определению теплотехнических показателей	ВНИИНМАШ, ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора
9.	ГОСТ 33463.2-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 2. Методы испытаний по определению виброакустических показателей	ВНИИНМАШ, ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора
10.	ГОСТ 4491-2016 Центры колесные литые железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	АО «ВЭлНИИ»
11.	ГОСТ 33942-2016 Услуги на железнодорожном транспорте. Обслуживание пассажиров. Термины и определения	РУТ (МИИТ)
12.	ГОСТ 34093-2017 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам	АО НО «ТИВ»
13.	ГОСТ 34513-2018 Система неразрушающего контроля продукции железнодорожного назначения. Основные положения	АО «НИИ Мостов»

Приложение № 6
к Отчету о деятельности МТК 524

**Мониторинг межгосударственных стандартов, разработанных на основе международных
и региональных стандартов**

№ п/п	Наименование стандарта	Разработчик	Гармонизация	Выводы по результатам проверки
1.	ГОСТ 31248-2004 Вибрация. Измерение и анализ общей вибрации, воздействующей на пассажиров и бригаду рельсового транспортного средства	ООО «Научно-исследовательский центр контроля и диагностики технических систем»	Модифицирован (MOD) ISO 10056:2001	Необходима актуализация ISO 10056:2001 заменен на ISO 2631-4:2001/AMD 1:2010
2.	ГОСТ 11018-2011 Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	АО «ВНИКТИ»	Неэквивалент (NEQ) ИСО 1005-7:1982	Актуализация не требуется ISO 1005-7:1982 действует
3.	ГОСТ 10791-2011 Колеса цельнокатаные. Технические условия	ОАО «ВНИИЖТ», АО УИМ, Институт черной металлургии НАН Украины	Неэквивалент (NEQ) EN 13262:2009, ISO 1005-6:1994	Необходима актуализация EN 13262:2009 заменен на EN 13262:2004-2:2010 в разработке, Актуализация не требуется ISO 1005-6:1994 действует
4.	ГОСТ 32410-2013 Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок. Технические требования и методы контроля	АО «ВНИИЖТ», АО «ВНИКТИ»	Неэквивалент (NEQ) EN 15227:2008+A1:2010	Необходима актуализация EN 15227:2008+A1:2010 заменен на EN 15227:2008 1:2010
5.	ГОСТ 2582-2013 Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия	АО «ВНИИЖТ»	Неэквивалент (NEQ) IEC 60349-1:2010, IEC 60349-2:2010	Актуализация не требуется IEC 60349-1:2010 действует Актуализация не требуется IEC 60349-2:2010 действует

6.	ГОСТ 32203-2013 Железнодорожный подвижной состав. Акустика. Измерение внешнего шума	ВНИИНМАШ	Модифицирован (MOD) ISO 3095:2005	Необходима актуализация ISO 3095:2005 заменен на ISO 3095:2013
7.	ГОСТ 33200-2014 Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	АО «ВНИИЖТ», АО «УИМ», АО «НИИ вагоностроения»	Неэквивалентен (NEQ) CEN EN 13261:2009; ISO 1005-3:1982	Необходима актуализация EN 13261:2009 заменен на EN 13261:2009/kFprA1:2010; Актуализация не требуется ISO 1005-3:1982 действует
8.	ГОСТ 33323-2015 Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний	ВНИИНМАШ, ООО «Регламент»	Модифицирован (MOD) IEC 61287-1:2005	Актуализация не требуется IEC 61287-1:2005 действует
9.	ГОСТ 33322-2015 Железнодорожный подвижной состав. Требования к защите от поражения электрическим током	ВНИИНМАШ, ООО «Регламент»	Модифицирован (MOD) IEC 61991:2000	Необходима актуализация IEC 61991:2000 заменен на IEC 61991:2019
10.	ГОСТ 33324-2015 Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава. Основные параметры и методы испытаний	ВНИИНМАШ, ООО «Регламент»	Модифицирован (MOD) IEC 60310:2004	Необходима актуализация IEC 60310:2004 заменен на IEC 60310:2016
11.	ГОСТ 33436.1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 1. Общие положения	ВНИИНМАШ, АО «НИИАС», ООО «НПК СвязьСервис»	Модифицирован (MOD) IEC 62236-1:2008	Необходима актуализация IEC 62236-1:2008 заменен на IEC 62236-1:2018
12.	ГОСТ 33436.4-2-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний	ВНИИНМАШ, АО «НИИАС», ООО «НПК СвязьСервис»	Неэквивалентен (NEQ) IEC 62236-4:2008	Необходима актуализация IEC 62236-4:2008 заменен на IEC 62236-4:2018
13.	ГОСТ 33436.4-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний	ВНИИНМАШ, АО «НИИАС», МИИТ	Неэквивалентен (NEQ) IEC 62236-4:2008	Необходима актуализация IEC 62236-4:2008 заменен на IEC 62236-4:2018
14.	ГОСТ 33436.3-2-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний	ВНИИНМАШ, АО «НИИАС», ООО «НПК СвязьСервис»	Модифицирован (MOD) IEC 62236-3-2:2008	Необходима актуализация IEC 62236-3-2:2008 заменен на IEC 62236-3-2:2018

15.	ГОСТ Р 57093-2016 Требования к испытательным лабораториям (центрам) железнодорожной продукции	ООО «ЦТК»	Модифицирован (MOD) ISO ISO/IEC 17025:2005	Необходима актуализация ISO 17025:2005 заменен на ISO 17025:2017
16.	ГОСТ 33889-2016 Электросвязь железнодорожная. Термины и определения	ВНИИИМАШ, АО «НИИАС»	Неэквивалентен (NEQ) IEC 60050-701:1988; IEC 60050-704:1993; IEC 60050-705:1995; IEC 60050-712:1992; IEC 60050-713:1998; IEC 60050-714:1992; IEC 60050-715:1996; IEC 60050-716-1:1995; IEC 60050-721:1991; IEC 60050-722:1992; IEC 60050-726:1982; IEC 60050-731:1991; IEC 60050-732:2010; IEC 60050-806:1996; IEC 60050-807:1998; IEC 60050-161:1990; IEC 60050-195:1998; IEC 61508-4:2010; ISO/IEC 2382:2015; ISO/IEC 19762-1:2008; ISO/IEC 19770-5:2015; ISO/IEC 27000:2014; МСЕ-Т G.780/Y:1351; ITU-T G.870/Y:1352; ITU-T G.8081/Y:1353; ITU-T В:2013; ITU-T Q:2009	Актуализация не требуется – IEC 60050-701:1988 действует изменения: IEC 60050-701:1988/AMD1:2019 IEC 60050-701:1988/AMD2:2019 Актуализация не требуется IEC 60050-704:1993 действует, изменения: IEC 60050-704:1993/AMD1:2016 ISO 60050-704:1993/AMD2:2017 ISO 60050-704:1993/AMD3:2018 ISO 60050-704:1993/AMD4:2019 - IEC 60050-705:1995 действует, изменения: IEC 60050-705/AMD 1-7:2015,2016,2017,2019,2020,2021 - IEC 60050-712:1992 действует, изменения: IEC 60050-712:1992/AMD 1:2021 - IEC 60050-713:1998 действует, изменения: IEC 60050-713:1998/AMD 1,2,4,5:2016/2017/2019/2021 - IEC 60050-714:1992 действует, изменения: IEC 60050-714:1992/AMD 1-4:2016,2017,2018,2019. - IEC 60050-715:1996 действует, изменения: IEC 60050-715:1996/AMD 1-3:2016,2019,2021. -Актуализация не требуется IEC 60050-716-1:1995 действует - Актуализация не требуется IEC 60050-721:1991 действует - IEC 60050-722:1992 действует, изменения: IEC 60050-722:1992/AMD 1:2017

--	--	--

		<p>- IEC 60050-726:1982 действует, изменения: IEC 60050-726:1982/AMD 1-7:2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021.</p> <p>- IEC 60050-731:1991 действует, изменения: IEC 60050-731:1991/COR1:1992 IEC 60050-731:1991/AMD1-7:2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021.</p> <p>- IEC 60050-732:2010 действует, изменения: IEC 60050-732:2010/AMD 1-3:2014, 2016, 2021.</p> <p>- IEC 60050-806:1996 действует, изменения: IEC 60050-806:1996/AMD 1-2:2001, 2018.</p> <p>- Актуализация не требуется IEC 60050-807:1998 действует.</p> <p>- IEC 60050-161:1990 действует, изменения: IEC 60050-161:1990/AMD1-10:1997, 1998, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021.</p> <p>- Необходима актуализация IEC 60050-195:1998 заменен на IEC 60050-195:2021</p> <p>- Актуализация не требуется IEC 61508-4:2010 действует</p> <p>- Актуализация не требуется ISO/IEC 2382:2015 действует</p> <p>- Необходима актуализация ISO/IEC 19761:2008 заменен на ISO/IEC 19762:2016</p> <p>- Актуализация не требуется ISO/IEC 1975:2015 действует</p> <p>- Необходима актуализация ISO/IEC 27000:2014 заменен на ISO/IEC 27000:2017</p> <p>- Актуализация не требуется MCE-T G.780/Y:1351 действует</p> <p>- Актуализация не требуется ITU-T G.870/Y:1352 действует</p> <p>- Актуализация не требуется ITU-T G.8081/Y:1353 действует</p>
--	--	--

17.	ГОСТ 33798.5-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия	ВНИИНАШ, ООО «ТТК-Бизнес»	Модифицирован (MOD) IEC 60077-5:2003	Необходима актуализация IEC 60077-5:2003 заменен на IEC 60077-5:2019
18.	ГОСТ 33798.1-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия	ВНИИНАШ, ООО «ТТК-Бизнес»	Модифицирован (MOD) IEC 60077-4:2003	Необходима актуализация IEC 60077-4:2003 заменен на IEC 60077-4:2019
19.	ГОСТ 33798.2-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия	ВНИИНАШ, АО «ВНИИЖТ»	Модифицирован (MOD) IEC 60077-2:1999	Необходима актуализация IEC 60077-2:1999 заменен на IEC 60077-2:2017
20.	ГОСТ 33436.3-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний	ВНИИНАШ, АО «НИИАС», ООО «НПК СвязьСервис»	Модифицирован (MOD) IEC 62236-3-1:2008	Необходима актуализация IEC 62236-3-1:2008 заменен на IEC 62236-3-1:2018
21.	ГОСТ 33436.5-2016 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 5. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения. Требования и методы испытаний	ВНИИНАШ, ТулГУ	Модифицирован (MOD) IEC 62236-5:2008	Необходима актуализация IEC 62236-5:2008 заменен на IEC 62236-5:2018
22.	ГОСТ 33798.4-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия	ВНИИНАШ, ООО «ПСТ»	Модифицирован (MOD) IEC 60077-4:2003	Необходима актуализация IEC 60077-4:2003 заменен на IEC 60077-4:2019
23.	ГОСТ 33798.3-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 3. Автоматические выключатели постоянного тока. Общие технические условия	ВНИИНАШ, ООО «ТТК-Бизнес»	Модифицирован (MOD) IEC 60077-3:2003	Необходима актуализация IEC 60077-3:2003 заменен на IEC 60077-3:2019
24.	ГОСТ 33436.2-2016 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний	ВНИИНАШ, АО «НИИАС», ООО «НПК СвязьСервис»	Модифицирован (MOD) IEC 62236-2:2008	Необходима актуализация IEC 62236-2:2008 заменен на IEC 62236-2:2018
25.	ГОСТ 33787-2019 Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию	АО «ВНИКТИ»	Модифицирован (MOD) IEC 61373:2010	Актуализация не требуется IEC 61373:2010 действует

**Перечень межгосударственных стандартов,
относящихся к компетенции МТК 524**

№	Наименование стандарта
1.	ГОСТ 7173-54 Рельсы железнодорожные типа Р43 для путей промышленного транспорта. Конструкция и размеры (Изменения № 1 от 07.1973, № 2 от 07.1985)
2.	ГОСТ 8141-56 Крепления рельсовые для железных дорог узкой колеи. Накладки. Общие технические условия (Изменения № 1 от 11.1972, № 2 от 12.1986, № 3 от 10.1989)
3.	ГОСТ 8442-65 Знаки путевые и сигнальные железных дорог (Изменения № 1, 2 от 04.1981, № 3 от 06.1990)
4.	ГОСТ 799-73 Болты путевые для крепления рельсов широкой колеи. Общие технические требования (Изменения № 1 от 12.1983, № 2 от 12.1992)
5.	ГОСТ 1205-73 Колодки чугунные, тормозные для вагонов и тендеров железных дорог широкой колеи. Конструкция и основные размеры (Изменения № 1 от 11.1979, № 2 от 02.1981, № 3 от 11.1984, № 4 от 06.1989, № 5 от 06.1992)
6.	ГОСТ 19240-73 Рельсы для наземных и подвесных путей. Сортамент (Изменение № 1 от 12.1984)
7.	ГОСТ 19127-73 Накладки двухголовые к рельсам типа Р43. Конструкция и размеры (Изменения № 1 от 06.1985)
8.	ГОСТ 8144-73 Болты путевые для крепления рельсов узкой колеи (Изменение № 1 от 12.1983)
9.	ГОСТ 10411-74 Оси для тепловозов железных дорог узкой колеи. Технические условия (Изменение № 1 от 02.1985)
10.	ГОСТ 20179-74 Бандажи черные из углеродистой стали для подвижного состава железных дорог узкой колеи. Профили и размеры (Изменение № 1 от 01.1981)
11.	ГОСТ 1561-75 Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия (Изменение № 1 от 10.1999)
12.	ГОСТ 21447-75 Контур зацепления автосцепки. Размеры
13.	ГОСТ 22253-76 Аппараты поглощающие пружинно-фрикционные для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия (Изменения № 1 от 06.1980, № 2 от 12.1981, № 3 от 01.1984, № 4 от 10.1985, № 5 от 01.1991)
14.	ГОСТ 11946-78 Линзы и комплекты линз сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Методы измерений силы света и фокусного расстояния (Изменение № 1 от 06.1989)
15.	ГОСТ 18194-79 Установки для нижнего слива (налива) нефти и нефтепродуктов железнодорожных вагонов-цистерн. Технические условия (Изменения №1, 2 от 07.1981, №3 от 04.1990)
16.	ГОСТ 23846-79 Вагоны рефрижераторные магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Покрывтия лакокрасочные. Технические условия (Изменения № 1 от 05.1983, № 2 от 03.1985, № 3 от 01.1991)

17.	ГОСТ 12.2.056-81 Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности (Изменения № 1 от 07.1985, № 2 от 06.1988, № 3 от 09.2001)
18.	ГОСТ 3475-81 Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры (Изменения № 1 от 08.1986, № 2 от 02.1991)
19.	ГОСТ 24790-81 Тепловозы промышленные. Общие технические условия (Изменения № 1 от 03.1982, № 2 от 02.1989)
20.	ГОСТ 5876-82 Рельсы железнодорожные узкой колеи типов Р18 и Р24. Технические требования (Изменения № 1 от 04.1984, № 2 от 05.1988)
21.	ГОСТ 6368-82 Рельсы железнодорожные узкой колеи типов Р8, Р11, Р18 и Р24. Конструкция и размеры (Изменение № 1 от 05.1988)
22.	ГОСТ 5000-83 Бандажи черновые для вагонов и тендеров железных дорог колеи 1520 мм. Размеры (Изменение № 1 от 03.1990)
23.	ГОСТ 26110-84 Рельсы контррельсовые РК75. Размеры (Изменение № 1 от 12.1994)
24.	ГОСТ 4.346-85 Система показателей качества продукции. Электровозы магистральные. Номенклатура показателей
25.	ГОСТ 4.305-85 Система показателей качества продукции. Электровозы промышленные. Номенклатура показателей
26.	ГОСТ 26918-86 Шум. Методы измерения шума железнодорожного подвижного состава
27.	ГОСТ 9219-88 Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования
28.	ГОСТ 22339-88 Тепловозы маневровые и промышленные. Типы и основные параметры (Изменение № 1 от 12.1990)
29.	ГОСТ 27705-88 Тепловозы маневровые мощностью 180 кВт. Основные параметры и технические требования
30.	ГОСТ 8142-89 Подкладки к рельсам железнодорожным типов Р18, Р24, Р33. Технические условия
31.	ГОСТ 28186-89 Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия
32.	ГОСТ 28370-89 Крестовины сборные марок 1/11 и 1/9. Основные размеры
33.	ГОСТ 19115-91 Шайбы пружинные путевые. Технические условия
34.	ГОСТ 22602-91 Тепловозы магистральные. Типы и основные параметры
35.	ГОСТ 1425-93 Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог. Технические условия (Изменения № 1 от 04.1996, № 2 от 05.1999)
36.	ГОСТ 3191-93 Вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Детали из древесины и древесных материалов. Общие технические условия
37.	ГОСТ 9219-95 Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия
38.	ГОСТ 30419-96 Устройства воздухообеспечения тормозного оборудования. Компрессоры. Общие требования безопасности (Изменение № 1 от 06.2007)
39.	ГОСТ 30496-97 Стоп-краны для пневматических систем тормозного оборудования подвижного состава железных дорог. Общие технические условия
40.	ГОСТ 30249-97 Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия
41.	ГОСТ 30467-97 Исполнительные устройства и арматура тормозного оборудования подвижного состава. Общие требования безопасности
42.	ГОСТ 30552-98 Заготовки профильные (необработанные оси) для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Припуски и допуски
43.	ГОСТ 31248-2004 Вибрация. Измерение и анализ общей вибрации, воздействующей на пассажиров и бригаду рельсового транспортного средства

44.	ГОСТ 31373-2008 Колесные пары локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность
45.	ГОСТ 28300-2010 Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов. Общие технические условия
46.	ГОСТ 4728-2010 Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
47.	ГОСТ 398-2010 Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
48.	ГОСТ 31428-2011 Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования (Изменение № 1 от 02.2016)
49.	ГОСТ 1452-2011 Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия (Изменение № 1 от 10.2015)
50.	ГОСТ 31187-2011 Тепловозы магистральные. Общие технические требования (Изменение № 1 от 06.2017)
51.	ГОСТ 11018-2011 Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия (Изменение № 1 от 10.2015)
52.	ГОСТ 10791-2011 Колеса цельнокатаные. Технические условия (Изменение № 1 от 12.2019)
53.	ГОСТ 4686-2012 Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия (Изменения № 1 от 08.2017, № 2 от 03.2021)
54.	ГОСТ 22703-2012 Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия (Изменение № 1 от 08.2018)
55.	ГОСТ 31539-2012 Цикл жизненный железнодорожного подвижного состава. Термины и определения
56.	ГОСТ 31536-2012 Колесные пары тягового подвижного состава. Метод контроля электрического сопротивления
57.	ГОСТ 31538-2012 Цикл жизненный железнодорожного подвижного состава. Общие требования
58.	ГОСТ 31537-2012 Формирование колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава тепловым методом. Типовой технологический процесс (Изменения № 1 от 05.12.2019, № 2 от 25.11.2022)
59.	ГОСТ 31845-2012 Локомотивы, работающие на природном газе. Требования взрывобезопасности (Изменение № 1 от 16.02.2018)
60.	ГОСТ 31846-2012 Специальный подвижной состав. Требования к прочности несущих конструкций и динамическим качествам
61.	ГОСТ 31847-2012 Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия (Изменение № 1 от 13.06.2017)
62.	ГОСТ 4835-2013 Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия (Изменение № 1 от 24.12.2021)
63.	ГОСТ 32410-2013 Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок. Технические требования и методы контроля
64.	ГОСТ 32400-2013 Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия (Изменение № 1 от 09.10.2019)
65.	ГОСТ 32409-2013 Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам. Технические условия
66.	ГОСТ 32265-2013 Специальный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний

67.	ГОСТ 31402-2013 Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия (Изменения № 1 от 29.10.2015, № 2 от 09.10.2023)
68.	ГОСТ 2582-2013 Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия (Изменение № 1 от 22.01.2020)
69.	ГОСТ 9246-2013 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия (Изменения № 1 от 06.07.2018, № 2 от 26.09.2022)
70.	ГОСТ 32213-2013 Машины для сварки, ремонта рельсов, рельсовых скреплений, транспортировки рельсовых плетей. Общие технические требования
71.	ГОСТ 32210-2013 Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения
72.	ГОСТ 32205-2013 Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Шкала эталонов микроструктур (Изменения № 1 от 18.07.2019, № 2 от 17.04.2023)
73.	ГОСТ 32203-2013 Железнодорожный подвижной состав. Акустика. Измерение внешнего шума
74.	ГОСТ 32192-2013 Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения (Изменение № 1 от 12.2015)
75.	ГОСТ 32208-2013 Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Метод испытаний на циклическую долговечность
76.	ГОСТ 32202-2013 Сжатый воздух пневматических систем железнодорожного подвижного состава и систем испытаний пневматического оборудования железнодорожного подвижного состава. Требования к качеству и методы контроля (Изменение № 1 от 08.2017)
77.	ГОСТ 32216-2013 Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования (Изменение № 1 от 03.2017)
78.	ГОСТ 32212-2013 Машины и поезда для уборки и очистки железнодорожного пути от засорителей, снега и льда. Общие технические требования
79.	ГОСТ 32204-2013 Токоприемники железнодорожного электроподвижного состава. Общие технические условия
80.	ГОСТ 32214-2013 Машины для уплотнения, выправки, подбивки, рихтовки и стабилизации железнодорожного пути. Общие технические требования
81.	ГОСТ 32215-2013 Машины для вырезки, очистки, дозировки балласта, оздоровления и ремонта земляного полотна. Общие технические требования
82.	ГОСТ 32206-2013 Специальный железнодорожный подвижной состав. Внешний шум. Нормы и методы определения
83.	ГОСТ 32211-2013 Машины для разборки, укладки рельсошпальной решетки и стрелочных переводов железнодорожного пути и специальные платформы к ним. Общие технические требования
84.	ГОСТ 19330-2013 Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия (Изменение № 1 от 01.2019)
85.	ГОСТ 32209-2013 Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия (Изменение № 1 от 01.2019)
86.	ГОСТ 32207-2013 Колеса железнодорожного подвижного состава. Методы определения остаточных напряжений
87.	ГОСТ 33064-2014 Дешифраторы числовой кодовой автоматической блокировки. Требования безопасности и методы контроля
88.	ГОСТ 78-2014 Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Общие технические условия (Изменение № 1 от 04.2023)
89.	ГОСТ 8816-2014 Брусья деревянные для стрелочных переводов. Технические условия

90.	ГОСТ 32676 -2014 Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие. Общие технические условия
91.	ГОСТ 32699-2014 Рама боковая и балка надрессорная литые трехэлементных двухосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Методы неразрушающего контроля
92.	ГОСТ 32894-2014 Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Общие положения
93.	ГОСТ 32694-2014 Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия (Изменение № 1 от 25.09.2023)
94.	ГОСТ 28450-2014 Брусья мостовые деревянные. Технические условия
95.	ГОСТ 32783-2014 Датчики индуктивно-проводные. Требования безопасности и методы контроля
96.	ГОСТ 32685-2014 Приводы стрелочные электромеханические. Требования безопасности и методы контроля
97.	ГОСТ 32895-2014 Электрификация и электроснабжение железных дорог. Термины и определения
98.	ГОСТ 32793-2014 Токосъем токоприемником железнодорожного электроподвижного состава. Номенклатура показателей качества и методы их определения
99.	ГОСТ 32623-2014 Компенсаторы контактной подвески железной дороги. Общие технические условия
100.	ГОСТ 32773-2014 Цельнокатаные колеса, бандажи и центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Шкалы эталонов макроструктур
101.	ГОСТ 32680-2014 Токосъемные элементы контактные токоприемников электроподвижного состава. Общие технические условия
102.	ГОСТ 32679-2014 Контактная сеть железной дороги. Технические требования и методы контроля
103.	ГОСТ 32668-2014 Реле безопасные, релейные блоки и стативы. Общие технические условия
104.	ГОСТ 32792-2014 Преобразователи статические для железнодорожной тяговой сети. Требования безопасности и методы контроля
105.	ГОСТ 32913-2014 Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки
106.	ГОСТ 32885-2014 Автосцепка модели СА-3. Конструкция и размеры
107.	ГОСТ 10393-2014 Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия (Изменение № 1 от 10.02.2021)
108.	ГОСТ 15.902-2014 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство (Изменение № 1 от 11.2018)
109.	ГОСТ 31666-2014 Дизель-поезда. Общие технические требования
110.	ГОСТ 16018-2014 Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия (Изменение № 1 от 26.12.2018)
111.	ГОСТ 32695-2014 Стыки изолирующие железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля
112.	ГОСТ 5812-2014 Костыли для железных дорог. Общие технические условия
113.	ГОСТ 32884-2014 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения
114.	ГОСТ 22343-2014 Клеммы отдельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия (Изменение № 1 от 06.11.2024)

115.	ГОСТ 16016-2014 Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия (Изменение № 1 от 29.07.2020)
116.	ГОСТ 33186-2014 Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия
117.	ГОСТ 16017-2014 Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия (Изменение № 1 от 26.12.2018)
118.	ГОСТ 11532-2014 Гайки для болтов рельсовых стыков. Технические условия (Изменение № 1 от 10.07.2020)
119.	ГОСТ 33187-2014 Пружины тарельчатые для рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия
120.	ГОСТ 33184-2014 Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия (Изменение № 1 от 11.2024)
121.	ГОСТ 11530-2014 Болты для рельсовых стыков. Технические условия (Изменение №1 от 09.07.2020)
122.	ГОСТ 21797-2014 Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия (Изменение № 1 от 09.07.2020)
123.	ГОСТ 2593-2014 Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия
124.	ГОСТ 33189-2014 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Шкалы эталонов макро- и микроструктур
125.	ГОСТ 30803-2014 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия (Изменение № 1 от 17.02.2019)
126.	ГОСТ 33211-2014 Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам (Изменение № 1 от 02.12.2022)
127.	ГОСТ 33200-2014 Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
128.	ГОСТ 33183-2014 Рессоры резинометаллические типа Меги. Технические условия
129.	ГОСТ 32698-2014 Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля
130.	ГОСТ 7392-2014 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия
131.	ГОСТ 32880-2014 Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия
132.	ГОСТ 33263-2015 Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля
133.	ГОСТ 33264-2015 Резисторы пусковые электрического тормоза демпферные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
134.	ГОСТ 33274-2015 Железнодорожный подвижной состав. Устройства, предохраняющие падение деталей на путь. Методы контроля показателей прочности
135.	ГОСТ 33421-2015 Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
136.	ГОСТ 33695-2015 Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
137.	ГОСТ 33463.1-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 1. Методы испытаний по определению параметров микроклимата и показателей эффективности систем обеспечения микроклимата
138.	ГОСТ 33223-2015 Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля

139.	ГОСТ 33358-2015 Безопасность функциональная. Системы управления и обеспечения безопасности движения поездов. Термины и определения
140.	ГОСТ 33327-2015 Рельсовые автобусы. Общие технические требования
141.	ГОСТ 33323-2015 Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний
142.	ГОСТ 33329-2015 Экраны акустические для железнодорожного транспорта. Технические требования
143.	ГОСТ 33330-2015 Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Технические условия
144.	ГОСТ 33328-2015 Экраны акустические для железнодорожного транспорта. Методы контроля
145.	ГОСТ 33320-2015 Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия (Изменение № 1 от 25.12.2019)
146.	ГОСТ 33322-2015 Железнодорожный подвижной состав. Требования к защите от поражения электрическим током
147.	ГОСТ 33321-2015 Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные. Общие технические условия
148.	ГОСТ 33325-2015 Шум. Методы расчета уровней внешнего шума, излучаемого железнодорожным транспортом (Изменение № 1 от 19.11.2019)
149.	ГОСТ 33324-2015 Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава. Основные параметры и методы испытаний
150.	ГОСТ 33326-2015 Кабели и провода для подвижного состава железнодорожного транспорта. Общие технические условия (Изменение № 1 от 30.07.2019)
151.	ГОСТ 7370-2015 Крестовины железнодорожные. Технические условия
152.	ГОСТ 33477-2015 Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению
153.	ГОСТ 33397-2015 Железнодорожная электросвязь. Общие требования безопасности
154.	ГОСТ 33398-2015 Железнодорожная электросвязь. Правила защиты проводной связи от влияния тяговой сети электрифицированных железных дорог постоянного и переменного тока
155.	ГОСТ 33535-2015 Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия
156.	ГОСТ 33514-2015 Продукция железнодорожного назначения. Правила верификации методик неразрушающего контроля
157.	ГОСТ 33436.1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 1. Общие положения
158.	ГОСТ 33436.4-2-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний
159.	ГОСТ 33381-2015 Моторвагонный подвижной состав и вагоны пассажирские локомотивной тяги. Правила расчета и проверки времени эвакуации пассажиров
160.	ГОСТ 33436.4-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний
161.	ГОСТ 33597-2015 Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний
162.	ГОСТ 33596-2015 Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля
163.	ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки

164.	ГОСТ 33463.3-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 3. Методы испытаний по определению санитарно-химических показателей
165.	ГОСТ 33463.4-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 4. Методы испытаний по определению показателей искусственного освещения
166.	ГОСТ 33432-2015 Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта
167.	ГОСТ 33433-2015 Безопасность функциональная. Управление рисками на железнодорожном транспорте
168.	ГОСТ 33436.3-2-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний
169.	ГОСТ 33661-2015 Ограждающие конструкции помещений железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний по определению теплотехнических показателей
170.	ГОСТ 33431-2015 Ящики высоковольтные пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава. Общие технические условия
171.	ГОСТ 33463.2-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 2. Методы испытаний по определению виброакустических показателей
172.	ГОСТ 33463.7-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей
173.	ГОСТ 33890-2016 Система счета осей. Требования и методы контроля
174.	ГОСТ 33726-2016 Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
175.	ГОСТ 33725-2016 Устройства противоюзные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия (Изменение № 1 от 26.09.2022)
176.	ГОСТ 33749-2016 Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
177.	ГОСТ 33760-2016 Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей развески
178.	ГОСТ 33750-2016 Специальный подвижной состав путеизмерительный и дефектоскопный. Общие технические требования
179.	ГОСТ 33463.6-2016 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 6. Методы гигиенической оценки системы водоснабжения (Изменение № 1 от 11.2024)
180.	ГОСТ 33724.2-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 2. Кран вспомогательного тормоза, клапан аварийного экстренного торможения, кран пневматического резервного управления тормозами, приставка крана машиниста
181.	ГОСТ 33724.3-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач (Изменение № 1 от 10.02.2021)
182.	ГОСТ 33724.1-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные (Изменение № 1 от 15.12.2022)
183.	ГОСТ 33883-2016 Блокировки тормозов железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля
184.	ГОСТ 16277-2016 Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути. Технические условия (Изменение №1 от 25.09.2023)
185.	ГОСТ 33797-2016 Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия

186.	ГОСТ 33796-2016 Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам
187.	ГОСТ 33799-2016 Железнодорожная электросвязь. Правила подвески самонесущего волоконно-оптического кабеля на опорах контактной сети железной дороги и линий электропередачи напряжением выше 1000 В
188.	ГОСТ 4491-2016 Центры колесные литые железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
189.	ГОСТ 33788-2016 Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества (Изменение № 1 от 30.05.2022)
190.	ГОСТ 33783-2016 Колесные пары железнодорожного подвижного состава. Методы определения показателей прочности
191.	ГОСТ 33721-2016 Гарнитуры электроприводов, внешние замыкатели для стрелочных переводов. Требования безопасности и методы контроля
192.	ГОСТ 33463.5-2016 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 5. Методы испытаний по определению уровней электромагнитных излучений
193.	ГОСТ 33722-2016 Остряки стрелочных переводов. Общие технические условия
194.	ГОСТ 33889-2016 Электросвязь железнодорожная. Термины и определения
195.	ГОСТ 33887-2016 Освещение искусственное внутреннее зданий железнодорожных вокзалов. Нормы и методы контроля
196.	ГОСТ 33886-2016 Железнодорожный путь. Номенклатура показателей надежности и функциональной безопасности
197.	ГОСТ 33798.5-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия
198.	ГОСТ 33798.1-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия
199.	ГОСТ 33798.2-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия
200.	ГОСТ 33436.3-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний
201.	ГОСТ 33436.5-2016 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 5. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения. Требования и методы испытаний
202.	ГОСТ 33798.4-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия
203.	ГОСТ 33798.3-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 3. Автоматические выключатели постоянного тока. Общие технические условия
204.	ГОСТ 33436.2-2016 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний
205.	ГОСТ 33947-2016 Железнодорожное электроснабжение. Номенклатура показателей надежности и функциональной безопасности
206.	ГОСТ 33754-2016 Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения
207.	ГОСТ 33976-2016 Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества
208.	ГОСТ 33942-2016 Услуги на железнодорожном транспорте. Обслуживание пассажиров. Термины и определения

209.	ГОСТ 33885-2016 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методы испытаний по санитарно-гигиеническим и экологическим показателям
210.	ГОСТ 33973-2016 Железнодорожная электросвязь. Поездная радиосвязь. Технические требования и методы контроля
211.	ГОСТ 33974-2016 Средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог. Общие технические условия
212.	ГОСТ 33897-2016 Железнодорожная электросвязь. Методы контроля требований безопасности
213.	ГОСТ 33944-2016 Подвеска железной дороги контактная. Технические требования и методы контроля
214.	ГОСТ 34008-2016 Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности
215.	ГОСТ 34009-2016 Средства и системы управления железнодорожным тяговым подвижным составом. Требования к программному обеспечению
216.	ГОСТ 33943-2016 Надежность железнодорожного тягового подвижного состава. Термины и определения
217.	ГОСТ 33888-2016 Электросвязь железнодорожная. Прокладка кабельных линий связи в границах железнодорожной полосы отвода. Требования и методы контроля
218.	ГОСТ 33939-2016 Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 1. Рама боковая
219.	ГОСТ 33894-2016 Система железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля
220.	ГОСТ 33892-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля
221.	ГОСТ 33893-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля
222.	ГОСТ 34012-2016 Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования
223.	ГОСТ 33896-2016 Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля
224.	ГОСТ 34013-2016 Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Общие технические условия (Изменение № 1 от 10.02.2021)
225.	ГОСТ 34014-2016 Электросвязь железнодорожная. Сеть оперативно-технологической связи. Технические требования и методы контроля
226.	ГОСТ 33948-2016 Моторвагонный подвижной состав. Общие требования по приспособленности к диагностированию
227.	ГОСТ 33895-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля
228.	ГОСТ 34056-2017 Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Термины и определения
229.	ГОСТ 34062-2017 Тяговые подстанции, трансформаторные подстанции и линейные устройства тягового электроснабжения железной дороги. Требования безопасности и методы контроля
230.	ГОСТ 34077-2017 Передачи гидродинамические для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
231.	ГОСТ 34075-2017 Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
232.	ГОСТ 34093-2017 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам
233.	ГОСТ 34079-2017 Системы информирования о движении поездов и оповещения о приближении железнодорожного подвижного состава. Общие требования

234.	ГОСТ 34078-2017 Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия
235.	ГОСТ 34076-2017 Нормы и правила оснащения железнодорожного подвижного состава средствами радиосвязи и помехоподавляющими устройствами
236.	ГОСТ 34205-2017 Изоляторы секционные для контактной сети железных дорог. Общие технические условия
237.	ГОСТ 30284-2017 Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия
238.	ГОСТ 34204-2017 Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия
239.	ГОСТ 34385-2018 Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия (Изменение № 1 от 16.03.2022)
240.	ГОСТ 34387-2018 Скользуну тележек грузовых вагонов. Общие технические условия
241.	ГОСТ 34394-2018 Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности
242.	ГОСТ 34458-2018 Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия
243.	ГОСТ 7409-2018 Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля
244.	ГОСТ 34510-2018 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Методы определения изгибной и контактной усталостной прочности
245.	ГОСТ 34451-2018 Моторвагонный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний
246.	ГОСТ 34452-2018 Разъединители для тяговой сети железных дорог и приводы к ним. Общие технические условия
247.	ГОСТ 34450-2018 Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний
248.	ГОСТ 34503-2018 Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия (Изменение № 1 от 15.03.2023)
249.	ГОСТ 34502-2018 Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 2. Балка надрессорная
250.	ГОСТ 34513-2018 Система неразрушающего контроля продукции железнодорожного назначения. Основные положения
251.	ГОСТ 34468-2018 Пятники грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия (Изменение № 1 от 05.2021)
252.	ГОСТ 34434-2018 Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета
253.	ГОСТ 34506-2019 Магниторельсовый тормоз пассажирских вагонов. Технические требования
254.	ГОСТ 12393-2019 Арматура контактной сети железной дороги линейная. Общие технические условия
255.	ГОСТ 34514-2019 Тепловозы магистральные и маневровые. Метод определения энергоэффективности
256.	ГОСТ 34524-2019 Рельсы железнодорожные. Неразрушающий контроль в условиях эксплуатации. Общие требования
257.	ГОСТ 32697-2019 Тросы контактной сети железной дороги несущие. Технические условия
258.	ГОСТ 34530-2019 Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения
259.	ГОСТ 28465-2019 Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия
260.	ГОСТ 33190-2019 Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля

261.	ГОСТ 34624-2019 Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей функционирования систем пожарной сигнализации и пожаротушения
262.	ГОСТ 34626-2019 Локомотивы и самоходный специальный железнодорожный подвижной состав. Методы определения коэффициента полезного действия и коэффициента полезного использования мощности
263.	ГОСТ 34627-2019 Преобразователи полупроводниковые силовые для дизельного подвижного состава. Основные параметры и общие требования
264.	ГОСТ 33787-2019 Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию
265.	ГОСТ 34625-2019 Передачи рычажные тормозные тягового подвижного состава. Общие технические условия
266.	ГОСТ 34628-2019 Пружины и комплекты пружинные рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Методы расчета на прочность при действии продольных и комбинированных нагрузок
267.	ГОСТ 34663-2020 Стыки рельсов и стрелочных переводов сварные. Методы контроля качества
268.	ГОСТ 34664-2020 Рельсы железнодорожные, сваренные термитным способом. Технические условия
269.	ГОСТ 34665-2020 Рельсы железнодорожные, сваренные электроконтактным способом. Технические условия
270.	ГОСТ 34666-2020 Элементы сварные рельсовых соединений и пересечений железнодорожных путей. Технические условия
271.	ГОСТ 34650-2020 Колеса цельнокатаные и бандажи колесных пар подвижного состава. Методы неразрушающего контроля
272.	ГОСТ 34657-2020 Центры колесные катаные и литые. Методы неразрушающего контроля
273.	ГОСТ 34656-2020 Оси колесных пар подвижного состава. Методы неразрушающего контроля
274.	ГОСТ 32700-2020 Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости
275.	ГОСТ 34651-2020 Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля герметичности емкостей и трубопроводов горючесмазочных материалов, рабочих и охлаждающих жидкостей
276.	ГОСТ 34632-2020 Вагоны грузовые. Методы эксплуатационных испытаний на надежность
277.	ГОСТ 34673.1-2020 Тяговой подвижной состав железнодорожный. Часть 1. Методы контроля электротехнические параметров
278.	ГОСТ 34673.2-2020 Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 2. Методы испытаний по защите при аварийных процессах и по измерению нагрева электрооборудования
279.	ГОСТ 34703-2020 Оборудование тормозное железнодорожного подвижного состава. Термины и определения
280.	ГОСТ 809-2020 Шурупы путевые. Общие технические условия
281.	ГОСТ 34697-2020 Краны концевые и разобщительные. Общие технические условия
282.	ГОСТ 34710-2021 Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия
283.	ГОСТ 34709-2021 Стационарные средства диагностики железнодорожного подвижного состава на ходу поезда. Общие технические требования
284.	ГОСТ 34707-2021 Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия
285.	ГОСТ 34745-2021 Системы передачи данных для систем управления и обеспечения безопасности движения поездов. Требования безопасности и методы контроля
286.	ГОСТ 34759-2021 Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний
287.	ГОСТ 34764-2021 Вагоны-самосвалы. Требования к прочности и динамическим качествам

288.	ГОСТ 34772-2021 Транспортёры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам
289.	ГОСТ 34768-2021 Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия
290.	ГОСТ 34767-2021 Балансир трехосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия
291.	ГОСТ 34769-2021 Балка шкворневая трехосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия
292.	ГОСТ 34717-2021 Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия
293.	ГОСТ 34763.1-2021 Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования
294.	ГОСТ 34763.2-2021 Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний
295.	ГОСТ 34765-2021 Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия
296.	ГОСТ 30243.1-2021 Вагоны-хопперы открытые для перевозки сыпучих грузов. Общие технические условия
297.	ГОСТ 34784-2021 Приборы наружного освещения и световой сигнализации железнодорожного подвижного состава. Технические требования и методы контроля
298.	ГОСТ 34773-2021 Системы технического диагностирования и мониторинга железнодорожной электросвязи высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования
299.	ГОСТ 34805-2021 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности и методики испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов
300.	ГОСТ 34806-2021 Электрооборудование теплоэлектрического подвижного состава. Требования к выбору и монтажу
301.	ГОСТ 34783-2021 Средства технологического диагностирования и мониторинга железнодорожного пути высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования
302.	ГОСТ ИЕС 62280-2022 Подвижной состав железных дорог. Система связи, сигнализации и обработки данных. Требования к обеспечению безопасной передачи информации
303.	ГОСТ 32942-2022 Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия
304.	ГОСТ 34832-2022 Средства технического диагностирования и мониторинга объектов электроснабжения высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования
305.	ГОСТ 34838-2022 Элементы систем освещения пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава. Технические требования и методы контроля
306.	ГОСТ 34673.3-2022 Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 3. Методы контроля выполнения функций устройствами, обеспечивающими безопасность движения
307.	ГОСТ 9238-2022 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений
308.	ГОСТ 26725-2022 Полувагоны. Общие технические условия
309.	ГОСТ 5973-2022 Вагоны-самосвалы. Общие технические условия
310.	ГОСТ 10935-2022 Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия
311.	ГОСТ 26686-2022 Вагоны-платформы. Общие технические условия
312.	ГОСТ 10674-2022 Вагоны-цистерны. Общие технические условия
313.	ГОСТ 34913-2022 Системы технического диагностирования и мониторинга железнодорожной автоматики и телемеханики высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования
314.	ГОСТ 34918-2022 Автоматизированные системы диспетчерского управления движением поездов на железнодорожных линиях различных категорий. Общие требования

315.	ГОСТ 34926-2023 Железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Требования к составу, содержанию, оформлению, разработке, аттестации, верификации и валидации методик испытаний
316.	ГОСТ 34935-2023 Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля
317.	ГОСТ 33761-2016 Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний
318.	ГОСТ 34939-2023 Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам
319.	ГОСТ 34936-2023 Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
320.	ГОСТ 34932-2023 Материалы полимерсодержащие конструкционные и отделочные для внутреннего оборудования пассажирских вагонов. Требования безопасности и методы контроля
321.	ГОСТ 34937-2023 Соединения заклепочные для железнодорожных вагонов. Технические требования
322.	ГОСТ 33435-2023 Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля
323.	ГОСТ 34961-2023 Система разработки и постановки продукции на производство. Тяговый подвижной состав. Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию
324.	ГОСТ 34991-2023 Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Методы ультразвукового контроля
325.	ГОСТ 35022-2023 Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования
326.	ГОСТ 35020-2023 Тепловозы магистральные, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования
327.	ГОСТ 35024-2023 Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия
328.	ГОСТ 35025-2023 Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Требования к инспекторским центрам
329.	ГОСТ 35003-2023 Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия.
330.	ГОСТ 35006-2023 Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия
331.	ГОСТ 33185-2023 Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля
332.	ГОСТ 22235-2023 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ
333.	ГОСТ 35110-2024 Локомотивы, грузовые и пассажирские вагоны. Порядок ремонта с продлением назначенного срока службы. Общие положения
334.	ГОСТ ISO 10326-2-2024 Вибрация. Лабораторный метод оценки вибрации сидений транспортных средств. Часть 2. Железнодорожный транспорт
335.	ГОСТ 33188-2024 Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия
336.	ГОСТ 35008-2024 Вагоны пассажирские, локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Метод определения плавности хода
337.	ГОСТ 30243.2-2024 Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия
338.	ГОСТ 34681-2024 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ МТК 524 «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ»**

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ

**Межгосударственного технического комитета по стандартизации
МТК 524 «Железнодорожный транспорт»**

30 мая 2024 г.

№ МТК 524-01

Формат заседания: гибридный

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Председатель МТК 524, президент ОПЖТ В.А.Гапанович.

УЧАСТНИКИ ЗАСЕДАНИЯ:

Список прилагается (*приложение № 1*)

С приветственным словом к участникам заседания обратились:

- председатель МТК 524, президент ОПЖТ Гапанович В.А.;
- директор Бюро по стандартам – ответственный секретарь МГС

Черняк В.Н.;

- главный инженер Белорусской железной дороги

Новодворский С.А.;

- директор Белорусского государственного института стандартизации сертификации Скуратов А.Г.

Награждены Почётными грамотами специалисты:

1. За многолетний добросовестный труд, инициативное и плодотворное участие в разработке межгосударственных стандартов в области железнодорожного транспорта Почётной грамотой Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники» награждён коллектив Государственного Объединения «Белорусская железная дорога».

2. За большой вклад в обеспечение качества стандартов в сфере железнодорожного транспорта Почётной грамотой председателя МТК 524 «Железнодорожный транспорт» награждены:

Исмаилов Жаксыбай Исраилович, заместитель руководителя Региональной внешней службы АО «Национальной компании «Казахстан темир жолы» в Российской Федерации;

Чечейбаева Альбина Кубанычбековна, специалист отдела технического регулирования и метрологии Управления технической политики ГП «НК «Кыргыз темир жолу»;

Фозилов Мансур Гайбуллаевич, ведущий инженер отдела стандартизации, сертификации и метрологии АО «Узбекистон темир йуллари».

Заслушаны доклады:

— председателя МТК 524, президента ОПЖТ Гапановича В.А. на тему: «Итоги работы МТК 524 «Железнодорожный транспорт» в 2023 году и задачи на 2024 год»;

— ответственного секретаря МТК 524, заместителя начальника отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ» Радецкого И.Е. на тему: «Отчет о работе МТК 524 за 2023 год. План работы на 2024 год»;

— начальника службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством – главного метролога Управления Белорусской железной дороги Фролова В.А. на тему: «Отраслевая стандартизация. Основные аспекты развития на Белорусской железной дороге»;

— заместителя руководителя Региональной внешней службы АО «НК «КТЖ» в Российской Федерации Исмаилова Ж.И. на тему: «Отчет Технического комитета по стандартизации № 40 «Железнодорожный транспорт»;

— начальника Управления технической политики ГП «НК Кыргыз темир жолу» Коногалиева Б.К. на тему: «О работе ГП «НК Кыргыз темир жолу».

I В ходе заседания отметили:

1. Информацию директора Бюро по стандартам – ответственного секретаря МГС Черняка В.Н.:

- о стандартизации, как основе экономического сотрудничества;
- о роли основополагающих стандартов в реализации соглашения о проведении согласованной политики в области стандартизации, метрологии и сертификации;
- о важности воссоздания института экспертов и инженерной школы (о роли ГОСТ 1.7-2022 «Эксперты по стандартизации. Общие требования»);
- о стратегии развития МГС на период до 2030 года, включающей в том числе: установление приоритета разработки межгосударственных стандартов по отношению к разработке национальных стандартов; сокращение сроков разработки стандартов с целью максимально оперативного реагирования на нужды потребителей стандартов для ускорения инновационного развития; цифровую трансформацию работ по межгосударственной стандартизации;
- о роли и задачах МТК в реализации стратегии развития МГС 2030, в том числе: установление определяющей роли МТК в планировании и разработке межгосударственных стандартов; закрепление секретариатов МТК и фонда соответствующих межгосударственных стандартов за секретариатами национальных технических комитетов для формирования программы работ по межгосударственной стандартизации, разработки и экспертизы проектов межгосударственных стандартов;
- об Изменении № 2 ГОСТ 1.2-2015, направленном на оптимизацию процедуры разработки межгосударственных стандартов, в том числе на сокращение сроков разработки ГОСТ, установление единых подходов к проверке научно-технического уровня действующих стандартов, совершенствование критериев голосования, установление рекомендуемых сроков разработки первой и окончательной редакций проекта стандарта;

- о приоритетной разработке межгосударственных стандартов по отношению к разработке национальных стандартов (при этом в настоящее время разработка национальных стандартов преобладает над межгосударственной стандартизацией в соотношении 60/40 процентов);
- о приоритетной разработке уникальных (оригинальных) межгосударственных стандартов как основы для разработки международных стандартов (ISO) с целью повышения авторитета МГС в качестве региональной организации по стандартизации;
- о необходимости цифровой трансформации МГС;
- об информационно-справочной системе МГС «СНГ стандарт» (ИСС МГС), единой межгосударственной системе каталогизации государств – участников СНГ;
- о необходимости регулярной проверки действующих стандартов, закрепленных за МТК, с целью обеспечения их соответствия современному научно-техническому уровню и своевременного обновления стандартов;
- о создании базовой организации государств – участников СНГ по обучению, повышению квалификации и переподготовке кадров в области стандартизации, метрологии, управления качеством и сертификации;
- об активизации разработки стандартов странами – участниками Соглашения.

2. Информацию главного инженера Белорусской железной дороги Новодворского С.А., который высоко оценил роль МТК 524 как открытой площадки, обеспечивающей развитие актуальной нормативной базы, способствующей созданию качественной железнодорожной продукции. В условиях ограничений актуальным аспектом деятельности комитета является взаимодействие в области формирования технической независимости железнодорожного транспорта, а также импортозамещения.

3. Информацию Председателя МТК 524, президента ОПЖТ Гапановича В.А. об итогах работы МТК 524 в 2022 году и задачах на 2023 год:

- о разработке и экспертизе проектов стандартов;
- о ключевых стандартах, разработанных в 2023 году: ГОСТ 22235-2023 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ» и ГОСТ 34961-2023 «Система разработки и постановки продукции на производство. Тяговый подвижной состав. Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию»;
- о фонде стандартов, закрепленных за МТК 524;
- о работе в международных технических комитетах по стандартизации ИСО/ТК 269 «Железнодорожный транспорт» и МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог»;
- об уровнях управления системами обеспечения качества продукции железнодорожного машиностроения;
- о внедрении аутентичного перевода международного стандарта ISO 22163:2023 «Железные дороги. Система менеджмента качества ISO 9001:2015 и особые требования для применения в железнодорожной отрасли» на предприятиях железнодорожного машиностроения;
- о системе управления качеством вагоноремонтного предприятия, принципах концепции TQM для вагоноремонтных предприятий;
- о предприятиях, сертифицированных по стандарту ISO 22163.

Гапанович В.А. подробно информировал о впервые созданной в Российской Федерации автоматизированной базе данных комплектующих грузового вагона АС «ОПЖТ» («Электронный инспектор»), которая насчитывает электронные паспорта на более чем 17 млн. единиц узлов и деталей железнодорожного подвижного состава.

Подводя итог, Гапанович В.А. озвучил направления работы комитета в 2024 году:

- разработка стандартов, обеспечивающих поэтапный переход к использованию инновационных грузовых вагонов и локомотивов с улучшенными технико-экономическими характеристиками, в том числе отвечающих передовым экологическим требованиям;

- внедрение ГОСТ 22235-2023 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ»;

- обновление действующих и разработка новых стандартов, применение которых будет способствовать исполнению требований технических регламентов;

- стандартизация требований к системе управления качеством на предприятиях железнодорожного машиностроения с учетом концепции TQM и на основе международного стандарта ISO 22163:2023;

- развитие международных отношений в области стандартизации: обеспечение участия экспертов МТК 524 в работе ISO TC 269 «Железнодорожный транспорт», IEC/TC 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог».

4. Отчёт ответственного секретаря МТК 524, заместителя начальника отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ» Радецкого И.Е. о работе МТК 524 за 2023 год:

- о результатах оценки эффективности деятельности межгосударственных технических комитетов по стандартизации, проводимой МГС;

- об актуализации данных состава и области деятельности МТК 524;

- о работе по рассмотрению первых и согласованию окончательных редакций проектов стандартов;

- о перспективной программе стандартизации на 2024 – 2026 г.г. – более 65 % стандартов разрабатывается в целях обеспечения требований технических регламентов в области железнодорожного транспорта;

- о фонде стандартов МТК 524, основную часть которого составляют разработанные и обновленные после 2010 года стандарты;
- о плане работы на 2024 год (проверка фонда стандартов, закрепленных за МТК; согласование не менее 20 стандартов с положительным экспертным заключением МТК; формирование программы стандартизации на 2025 год; актуализация перспективной программы МТК).

5. Информацию начальника службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством – главного метролога Управления Белорусской железной дороги Фролова В.А.:

- о структурной схеме организации работ по стандартизации на Белорусской железной дороге;
- о Правилах организации работ по стандартизации на Белорусской железной дороге, которыми регламентированы разработка, актуализация, внедрение и соблюдение требований ТНПА; формирование и ведение фондов ТНПА и НТД по своей области деятельности и другие работы по стандартизации;
- об основных видах общедорожных технических документов, применяемых на Белорусской железной дороге;
- об организациях, обеспечивающих Белорусскую железную дорогу необходимыми ТНПА и НТД информационных ресурсах;
- о структуре Республиканской Программы Качество 2021 – 2025 Белорусской железной дороги;
- о стандартизации услуг, предоставляемых пассажирам, и перевозке грузов на железнодорожном транспорте;
- о стандартах организации Белорусской железной дороги в области информационных технологий.

6. Информацию заместителя Руководителя Региональной внешней службы АО «НК «Казахстан темир жолы» в Российской Федерации Исмаилова

Ж.И. о составе, структуре и деятельности ТК № 40 «Железнодорожный транспорт», созданного на базе АО «НК «КТЖ», в том числе:

- об итогах работы ТК № 40 за 2023 год планах на 2024 год;
- о разработке по заказу АО «НК «КТЖ» инновационных гибридных тепловозов и вагонов-платформ для перевозки контейнеров в два яруса, а также тепловозов на газомоторном топливе, в рамках проведения новых работ на 2024-2025 г.г.

7. Информацию начальника Управления технической политики ГП «НК «Кыргыз темир жолу» Коногалиева Б.К. об истории строительства и развития железной дороги Республики Кыргызстан, а также об основных направлениях ее деятельности. Коногалиев Б.К. рассказал о задачах и деятельности Управления технической политики ГП «НК «КТЖ», в том числе в рамках МТК 524 «Железнодорожный транспорт».

8. Председатель МТК 524 Гапанович В.А. обратил внимание участников заседания на действующий ГОСТ Р ИСО/МЭК 27001-2021 «Информационная технология. Методы и средства обеспечения безопасности. Системы менеджмента информационной безопасности. Требования», как важнейший стандарт в сфере информационной безопасности.

Гапанович В.А. также обратился к белорусской стороне с предложением провести семинар по внедрению ISO 22163 в системе железнодорожного транспорта с приглашением предприятий-поставщиков продукции для нужд железнодорожного транспорта Беларуси и ведущих аудиторов.

9. Также Председатель МТК 524 коснулся вопроса о размещенном на сайте ЕЭК проекте изменения ТР ТС 012/2011 «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах». В проекте документа указано, что действие настоящего технического регламента распространяется на транспортные средства общего пользования, предназначенные для перевозки пассажиров и грузов железнодорожным транспортом. К объектам данного технического регламента относятся кабельная продукция и ее компоненты, применяемые при изготовлении железнодорожного подвижного состава.

10. Советник директора Холдинга «Кабельный альянс» Киржнер Д.Л. отметил, что ко всей электротехнической продукции, в том или ином виде применяемой на железнодорожном подвижном составе, будут предъявлены требования по взрывобезопасности в случае, если разработчики подвижного состава определяют, что эта зона взрывобезопасна. Ни в одной стране мира к электротехническому оборудованию на железнодорожном подвижном составе такие требования не предъявляются. Введение требований ТР ТС 012/2011 применительно к железнодорожному подвижному составу общего пользования приведет к значительному увеличению габаритов и веса подвижного состава и его удорожанию. Необходимо проведение соответствующих испытаний на базе производителей железнодорожного подвижного состава с привлечением специалистов Всероссийского научно-исследовательского проектно-конструкторского и технологического института кабельной промышленности (ВНИИКП) с целью формирования доказательной базы по взрывобезопасности.

11. Директор по развитию СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта» Шпади Д.В. отметил, что в информационных системах содержатся сведения только об изготовителях черновой оси, в то время как об изготовителях конечного продукта – чистовой оси – отсутствуют. Необходимо состыковать «унификацию» и понятие «стандартное изделие».

По вопросу продления срока службы позиция Союза выражается в сохранении существующей в Российской Федерации системы в отношении грузовых вагонов.

Также Шпади Д.В. предложил под эгидой МТК 524 и ОПЖТ возродить работу тормозных комиссий.

12. Агафонова Н.А. напомнила участникам совещания о находящихся в настоящее время на внутригосударственном согласовании проектах Изменения № 2 ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011 и ТР ТС 003/2011 и обратилась к представителям членов МТК 524 с просьбой поддержать проект Изменения № 2 ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», а также предложения Российской Федерации по перечням

стандартов к техническим регламентам, которые будут представлены к утверждению на заседании Коллегии Евразийской экономической комиссии. В настоящее время в информационной системе АИС МГС размещен на голосование национальных органов по стандартизации стран-участниц Соглашения проект ГОСТ «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования», который российская сторона также просит поддержать.

II По итогам обсуждений приняты решения:

1. Принять отчет о деятельности межгосударственного технического комитета по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт» за 2023 год.

2. Одобрить перспективную программу работ МТК 524 на 2024-2026 г.г. и согласовать план работы МТК 524 на 2024 год.

3. Секретариату МТК 524 провести проверку стандартов, закрепленных за МТК 524 и разработанных до 2010 года, на предмет необходимости их актуализации. Полученную информацию использовать при формировании ПМС на 2025 год, а также при подготовке отчета МТК 524 за 2024 год.

Срок – июль-август 2024.

4. Просить участников МТК 524 – представителей стран-членов ЕАЭС выступить с позицией о проекте Изменения № 1 ТР ТС 012 и направить соответствующее письмо в ЕЭК.

Председатель МТК 524,
Президент ОПЖТ



В.А.Гапанович

Список участников заседания МТК 524

№ п.п	ФИО	Наименование организации	Должность
Республика Армения			
1.	ЕДИГАРЯН Арам Арестович (ВКС)	ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»	Главный Инженер
Республика Беларусь			
2.	ЧЕРНЯК Владимир Николаевич	МГС	Ответственный секретарь
3.	НОВОДВОРСКИЙ Сергей Александрович	Белорусская железная дорога	Главный инженер
4.	ФРОЛОВ Владимир Анатольевич	Белорусская железная дорога	Начальник службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством – главный метролог железной дороги
5.	СКУРАТОВ Александр Геннадьевич	Белорусский государственный институт стандартизации сертификации	Директор
6.	КОМИССАРОВ Виктор Владимирович	Белорусский государственный университет транспорта	Начальник Испытательного центра железнодорожного транспорта
7.	ЗАЙЧИК Вячеслав Семенович	Белорусский государственный университет транспорта	Начальник отдела сертификации
8.	АЗЯВЧИКОВ Геннадий Александрович	Белорусский государственный университет транспорта	Начальник сектора анализа и перспективного развития Испытательного центра железнодорожного транспорта
9.	ГЛОТ Татьяна Сергеевна	Конструкторско-технологический центр БЖД	Начальник отдела техдокументации, нормоконтроля и качества

Республика Казахстан			
10.	ИСМАИЛОВ Жаксыбай Исраилович	АО «НК «Казахстан темир жолы»	Заместитель руководителя Региональной внешней службы АО «НК «КТЖ» в Российской Федерации
11.	КАНАТБАЕВ Талгат Аптижапбарович	ТОО «НИЦ КТП»	Заместителю Генерального директора по науке
Республика Киргизия			
12.	КОНОГАЛИЕВ Белек Кыйбатович	ГП «НК Кыргыз темир жолу»	Начальник управления технической политики
13.	ТАЖИБАЕВА Марипа Есенкуловна	ГП «НК Кыргыз темир жолу»	Ведущий специалист технического регулирования и метрологии Управления технической политики
Республика Узбекистан			
14.	ФОЗИЛОВ Мансур Гайбуллаевич (ВКС)	АО «Узбекистон темир йуллари»	Ведущий инженер отдела стандартизации, сертификации и метрологии
Российская Федерация			
15.	ГАПАНОВИЧ Валентин Александрович	МТК 524 «Железнодорожный транспорт»/ОПЖТ	Председатель МТК 524/Президент ОПЖТ
16.	РАДЕЦКИЙ Илья Евгеньевич	МТК 524 «Железнодорожный транспорт»/ФБУ «РС ФЖТ»	Ответственный секретарь МТК 524/заместитель начальника отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ»
17.	СМЫКОВ Андрей Андреевич	ОПЖТ	Вице-президент
18.	РЫКОВ Антон Павлович	ОПЖТ	Вице-президент, исполнительный директор

19.	АГАФОНОВА Наталья Анатольевна	ФБУ «РС ФЖТ»	Первый заместитель руководителя
20.	МАШТАЛЕР Юрий Александрович	АО «СТМ»	Директор по стандартизации
21.	ИВАНОВ Александр Владимирович	АО «Трансмашхолдинг»	Начальник отдела стандартизации
22.	НИКОЛЬСКАЯ Лариса Юрьевна	ОАО «РЖД»	Заместитель начальника департамента технической политики
23.	КРЫГИН Сергей Александрович	АО «Тулажелдормаш»	Заместитель технического директора
24.	ТИМКОВ Сергей Иванович	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	Заместитель генерального конструктора по технической безопасности и сертификации
25.	ПАНОВ Владимир Леонидович	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	Руководитель группы, СКБТ
26.	ШПАДИ Дмитрий Владимирович	Союз операторов железнодорожного транспорта	Директор по развитию СРО
27.	ЧИСТОПРУДОВ Александр Сергеевич	ОПЖТ	Специалист
28.	ВОРОБЬЕВ Геннадий Васильевич (ВКС)	ФГБУ «Российский институт стандартизации»	Директор Департамента машиностроения и цифровых технологий

29.	ОРЛОВА Анна Михайловна (ВКС)	ПАО «НПК ОВК»/ООО «ВНИЦТТ»	Директор Дирекции научно-технического развития ПАО «НПК ОVK»/Генеральный директор ООО «ВНИЦТТ»
30.	АБРАМОВ Денис Евгеньевич (ВКС)	ООО «ВНИЦТТ»	Руководитель отдела стандартизации
31.	МАКОВЕЕВ Евгений Николаевич (ВКС)	АО «ВНИИЖТ»	Начальник Центра нормативного и технического регулирования
32.	ЕВСТИГНЕЕВА Наталья Викторовна (ВКС)	Ассоциация по сертификации «Русский Регистр»	Руководитель сектора программ оценки соответствия в железнодорожной промышленности
33.	МОРОЗОВ Андрей Владимирович (ВКС)	ОАО «ТВЗ»	Руководитель группы по обеспечению качества в производстве
34.	КОЛЕСОВА Лариса Анатольевна (ВКС)	ОАО «ТВЗ»	Начальник бюро стандартизации
35.	СЕЛИВАНОВА Ирина Сергеевна (ВКС)	ОАО «ТВЗ»	Инженер по стандартизации
36.	КЕМЕЖ Александр Николаевич (ВКС)	АО «ПГК»	Заместитель начальника Управления технической политики

37.	ХАРИНА Ольга Анатовна (ВКС)	АО «ПГК»	Главный специалист Управления технической политики
38.	АРХИПОВ Антон Сергеевич (ВКС)	АО «НИИАС»	Начальник Центра исследований ЭМС
39.	КУДРЯШОВА Юлия Сергеевна (ВКС)	АО «ОМК»	Руководитель направления по контроллингу и отчетности

УТВЕРЖДАЮ
Председатель МТК 524
«Железнодорожный транспорт»


В.А. Гапанович
«26» 12 2024 г.

АКТ ПРОВЕРКИ
межгосударственного стандарта
ГОСТ 32884-2014 «Эксплуатация, техническое обслуживание и
ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения»
обозначение и наименование межгосударственного стандарта

Настоящий акт составлен о том, что в соответствии с письмом МТК 524
«Железнодорожный транспорт» от 19.11.2024 г. №0583.24ТК

основание для проведения проверки

В 2024г. проведена проверка межгосударственного стандарта ГОСТ 32884-2014
«Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного
состава. Термины и определения»

обозначение и наименование межгосударственного стандарта

При проверке установлено отсутствие противоречий с ГОСТ 18322-2016 «Система
технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения»

результаты оценки научно-технического уровня

Научно-технический уровень проверенного межгосударственного стандарта соответствует
заключение о соответствии (несоответствии)

Межгосударственный стандарт подлежит дальнейшему применению
заключение по дальнейшему применению межгосударственного стандарта

Дополнительно установлено, что по взаимосвязанным документам необходимо ----

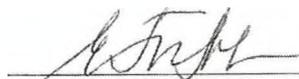
предложения по взаимосвязанным документам

Приложение -----

наименование документов

количество листов и экземпляров (при их наличии)

Начальник научного центра
стандартизации и методологии
технического регулирования АО
«ВНИКТИ»
руководитель организации, проводившей проверку


подпись

/Белова Е.Е.
расшифровка подписи

УТВЕРЖДАЮ
Председатель МТК 524
«Железнодорожный транспорт»


«26» 12 2024 г.

АКТ ПРОВЕРКИ
межгосударственного стандарта
ГОСТ 31373-2008 «Колесные пары локомотивов и моторвагонного подвижного
состава. Расчеты и испытания на прочность»
обозначение и наименование межгосударственного стандарта

Настоящий акт составлен о том, что в соответствии с письмом МТК 524
«Железнодорожный транспорт» от 19.11.2024 г. №0583.24ТК

основание для проведения проверки

В 2024г. проведена проверка межгосударственного стандарта ГОСТ 31373-2008
«Колесные пары локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Расчеты и
испытания на прочность»

обозначение и наименование межгосударственного стандарта

При проверке установлено дублирование положений ГОСТ 33783-2016 «Колесные пары
железнодорожного подвижного состава. Методы определения показателей прочности»

результаты оценки научно-технического уровня

Научно-технический уровень проверенного межгосударственного стандарта соответствует
заключение о соответствии (несоответствии)

Межгосударственный стандарт подлежит дальнейшему применению до комплексного
обновления ГОСТ 33783-2016, ГОСТ 11018-2011, ГОСТ 33200-2014, ГОСТ 10791-2011
заключение по дальнейшему применению межгосударственного стандарта

Дополнительно установлено, что по взаимосвязанным документам необходимо:
актуализировать нормативную ссылку при обновлении ГОСТ 11018-2011 (пп. 4.3.17-
4.3.20; пп.7.34-7.3.6), ГОСТ 33200-2014 (п.6.2.14, п. 8.15), ГОСТ 10791-2011 (п.6.23)

предложения по взаимосвязанным документам

Приложение -----

наименование документов

количество листов и экземпляров (при их наличии)

Начальник научного центра
стандартизации и методологии
технического регулирования АО
«ВНИКТИ»
руководитель организации, проводившей проверку


подпись

/Белова Е.Е.
расшифровка подписи

УТВЕРЖДАЮ
Председатель МТК 524
«Железнодорожный транспорт»


В.А. Гапанович
« 26 » 12 2024 г.

АКТ ПРОВЕРКИ

межгосударственного стандарта
ГОСТ 28300-2010 «Валы карданные тягового привода тепловозов
и дизель-поездов. Общие технические условия»
обозначение и наименование межгосударственного стандарта

Настоящий акт составлен о том, что в соответствии с письмом МТК 524
«Железнодорожный транспорт» от 19.11.2024 г. №0583.24ТК

основание для проведения проверки

В 2024г. проведена проверка межгосударственного стандарта ГОСТ 28300-2010 «Валы
карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов. Общие технические условия»

обозначение и наименование межгосударственного стандарта

При проверке установлено отсутствие замечаний

результаты оценки научно-технического уровня

Научно-технический уровень проверенного межгосударственного стандарта соответствует
заключение о соответствии (несоответствии)

Межгосударственный стандарт подлежит дальнейшему применению
заключение по дальнейшему применению межгосударственного стандарта

Дополнительно установлено, что по взаимосвязанным документам необходимо ----

предложения по взаимосвязанным документам

Приложение ----

наименование документов

количество листов и экземпляров (при их наличии)

Начальник научного центра
стандартизации и методологии
технического регулирования АО
«ВНИКТИ»
руководитель организации, проводившей проверку


подпись

/Белова Е.Е.
расшифровка подписи

УТВЕРЖДАЮ
Председатель МТК 524
«Железнодорожный транспорт»


«26» 12 2024 г.

АКТ ПРОВЕРКИ

межгосударственного стандарта
ГОСТ 32265-2016 «Специальный подвижной состав.
Методы динамико-прочностных испытаний»
обозначение и наименование межгосударственного стандарта

Настоящий акт составлен о том, что в соответствии с письмом МТК 524
«Железнодорожный транспорт» от 19.11.2024 г. №0583.24ТК

основание для проведения проверки

В 2024г. проведена проверка межгосударственного стандарта ГОСТ 32265-2016
«Специальный подвижной состав. Методы динамико-прочностных испытаний»

обозначение и наименование межгосударственного стандарта

При проверке установлено, что по результатам применения стандарт требует обновления
в части нормативных ссылок (раздел 2), видов испытаний (пп. 6.2; 6.5), определяемых
показателей (табл.2), условий проведения испытаний (пп. 8.1.1; 8.1.7; 8.3; 8.3.1; 8.3.4),
методов испытаний (пп. 10.1.2; 10.3; 10.3.6; 10.5.3; 10.8) и обработки результатов
испытаний на соударение (п. 11.4.1)

результаты оценки научно-технического уровня

Научно-технический уровень проверенного межгосударственного стандарта соответствует
заключение о соответствии (несоответствии)

Межгосударственный стандарт подлежит дальнейшему применению до проведения работ
по его обновлению

заключение по дальнейшему применению межгосударственного стандарта

Дополнительно установлено, что по взаимосвязанным документам необходимо -----

предложения по взаимосвязанным документам

Приложение -----

наименование документов

количество листов и экземпляров (при их наличии)

Начальник научного центра
стандартизации и методологии
технического регулирования АО
«ВНИКТИ»
руководитель организации, проводившей проверку


/Белова Е.Е.
расшифровка подписи

УТВЕРЖДАЮ

Тананович В.А.

Председатель МПК

[Подпись]

подпись

расшифровка подписи

«26» 12 2024 г.

**АКТ ПРОВЕРКИ
межгосударственного стандарта**

**ГОСТ 32895-2014 «Электрификация и электроснабжение железных дорог.
Термины и определения»**

обозначение и наименование межгосударственного стандарта

Настоящий акт составлен о том, что в соответствии с

ГОСТ 1.2-2015 «Межгосударственная система стандартизации (МГСС). Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены» (раздел 8)

основание для проведения проверки

В 2024 г. проведена проверка межгосударственного стандарта

ГОСТ 32895-2014 «Электрификация и электроснабжение железных дорог. Термины и определения»

обозначение и наименование межгосударственного стандарта

При проверке установлено, что межгосударственный стандарт не соответствует уровню развития науки и техники с учетом разделов «Термины и определения» стандартов в области электрификации и электроснабжения железных дорог, разработанных после 2014 года.

результаты оценки научно-технического уровня

Научно-технический уровень проверенного межгосударственного стандарта не соответствует современному уровню развития науки и техники.

заключение о соответствии (несоответствии)

Межгосударственный стандарт подлежит пересмотру.

заключение по дальнейшему применению межгосударственного стандарта

Директор центра «Электрификация и теплоэнергетика»
АО «ВНИИЖТ»

[Подпись]

А.А. Крылов

УТВЕРЖДАЮ

Галапович В. А.

Председатель МТК

Ташаева

подпись

расшифровка подписи

« 26 » 12 20 24 г.

**АКТ ПРОВЕРКИ
межгосударственного стандарта**

**ГОСТ 32409-2013 «Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам.
Технические условия»**

обозначение и наименование межгосударственного стандарта

Настоящий акт составлен о том, что в соответствии с

ГОСТ 1.2-2015 «Межгосударственная система стандартизации (МГСС). Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены» (раздел 8)

основание для проведения проверки

В 2024 г. проведена проверка межгосударственного стандарта

ГОСТ 32409-2013 «Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам. Технические условия»

обозначение и наименование межгосударственного стандарта

При проверке установлено, что межгосударственный стандарт соответствует уровню развития науки и техники с учетом изменений в процессах разработки, производства, эксплуатации (использования), хранения, перевозки, реализации и утилизации продукции или оказания услуг.

результаты оценки научно-технического уровня

Научно-технический уровень проверенного межгосударственного стандарта соответствует современному уровню развития науки и техники.

заключение о соответствии (несоответствии)

Межгосударственный стандарт подлежит применению без пересмотра и изменения.

заключение по дальнейшему применению межгосударственного стандарта

Директор научного центра «Инфраструктура»
АО «ВНИИЖТ»

И.В. Трегубчик

УТВЕРЖДАЮ

Галапович В. А.

Председатель МТК

Галапович В. А.

подпись

расшифровка подписи

« 26 » 12 20 24 г

**АКТ ПРОВЕРКИ
межгосударственного стандарта**

ГОСТ 28450-2014 «Брусья мостовые деревянные. Технические условия»

обозначение и наименование межгосударственного стандарта

Настоящий акт составлен о том, что в соответствии с

ГОСТ 1.2-2015 «Межгосударственная система стандартизации (МСС). Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены» (раздел 8)

основание для проведения проверки

В 2024 г. проведена проверка межгосударственного стандарта

ГОСТ 28450-2014 «Брусья мостовые деревянные. Технические условия»

обозначение и наименование межгосударственного стандарта

При проверке установлено, что межгосударственный стандарт соответствует уровню развития науки и техники с учетом изменений в процессах разработки, производства, эксплуатации (использования), хранения, перевозки, реализации и утилизации продукции или оказания услуг.

результаты оценки научно-технического уровня

Научно-технический уровень проверенного межгосударственного стандарта соответствует современному уровню развития науки и техники.

заключение о соответствии (несоответствии)

Межгосударственный стандарт подлежит применению без пересмотра и изменения.

заключение по дальнейшему применению межгосударственного стандарта

Директор научного центра «Инфраструктура»
АО «ВНИИЖТ»

П.В. Трегубчак
П.В. Трегубчак

УТВЕРЖДАЮ

Галахович В.А.

Председатель МТК

[Подпись]

подпись

расшифровка подписи

« 26 » 12 20 24 г.

АКТ ПРОВЕРКИ межгосударственного стандарта

ГОСТ 8816-2014 «Брусья деревянные для стрелочных переводов. Технические условия»

обозначение и наименование межгосударственного стандарта

Настоящий акт составлен о том, что в соответствии с

ГОСТ 1.2-2015 «Межгосударственная система стандартизации (МГСС). Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены» (раздел 8)

основание для проведения проверки

В 2024 г. проведена проверка межгосударственного стандарта

ГОСТ 8816-2014 «Брусья деревянные для стрелочных переводов. Технические условия»

обозначение и наименование межгосударственного стандарта

При проверке установлено, что межгосударственный стандарт соответствует уровню развития науки и техники с учетом изменений в процессах разработки, производства, эксплуатации (использования), хранения, перевозки, реализации и утилизации продукции или оказания услуг.

результаты оценки научно-технического уровня

Научно-технический уровень проверенного межгосударственного стандарта соответствует современному уровню развития науки и техники.

заключение о соответствии (несоответствии)

Межгосударственный стандарт подлежит применению без пересмотра и изменения.

заключение по дальнейшему применению межгосударственного стандарта

Директор научного центра «Инфраструктура»
АО «ВНИИЖТ»

[Подпись]

П.В. Трегубчак

УТВЕРЖДАЮ

Председатель МТК 524
«Железнодорожный транспорт»

Председатель МТК



В.А. Гапанович

«26» декабря 2024 г.

АКТ ПРОВЕРКИ межгосударственного стандарта

ГОСТ 32676-2014 «Реакторы для тяговых подстанций железной дороги
сглаживающие. Общие технические условия»

Настоящий акт составлен о том, что в соответствии с разделом 8 ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации (МГСС). Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

в 2024 г. проведена проверка межгосударственного стандарта

ГОСТ 32676-2014 «Реакторы для тяговых подстанций железной дороги
сглаживающие. Общие технические условия»

При проверке установлено:

ГОСТ 32676-2014 «Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие. Общие
технические условия» распространяется на сглаживающие реакторы для тяговых подстанций
постоянного тока железной дороги и не распространяется на сглаживающие реакторы
электроподвижного состава железных дорог. ГОСТ 32676-2014 соответствует требованиям
актов законодательства государств - участников Соглашения о проведении согласованной
политики в области стандартизации, метрологии и сертификации
(далее - Соглашение), технических регламентов государств - участников Соглашения,
технических регламентов интеграционных образований, членами которых являются
национальные органы, является совместимым с международными стандартами,
межгосударственными и другими региональными стандартами, соответствует уровню развития
науки и техники с учетом изменений в процессах разработки, производства, эксплуатации
(использования), хранения, перевозки, реализации и утилизации сглаживающих реакторов для
тяговых подстанций постоянного тока железной дороги.

Научно-технический уровень проверенного межгосударственного стандарта

Соответствует требованиям Межгосударственной системы стандартизации и текущему уровню
развития техники и технологий.

Межгосударственный стандарт подлежит

сохранению (оставлению) в действии без пересмотра и изменения.

Проректор ТулГУ по
международной и проектной
деятельности


_____ подпись

Лабадзе Олеся Евгеньевна

УТВЕРЖДАЮ

Председатель МТК 524
«Железнодорожный транспорт»
Председатель МТК

 В.Л. Гапанович
подпись расшифровка подписи

«26» декабря 2024 г.

АКТ ПРОВЕРКИ
межгосударственного стандарта

ГОСТ 33358-2015 Безопасность функциональная. Системы управления и
обеспечения безопасности движения поездов. Термины и определения
обозначение и наименование межгосударственного стандарта

Настоящий акт составлен о том, что в соответствии с

Разделом 8 ГОСТ 1.2-2015 «Межгосударственная система стандартизации.
Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по
межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия,
обновления и отмены», решением секретариата МТК 524 «Железнодорожный
транспорт», иницирующим процедуру проверки (письмо МТК 524 от
19.11.2024 № 0587.24 ТК)

основание для проведения проверки

в 2024 г. проведена проверка межгосударственного стандарта

ГОСТ 33358-2015 Безопасность функциональная. Системы управления и
обеспечения безопасности движения поездов. Термины и определения.
обозначение и наименование межгосударственного стандарта

При проверке установлено, что ГОСТ 33358-2015

- соответствует требованиям актов законодательства государств - участников
Соглашения, технических регламентов государств - участников Соглашения,
технических регламентов интеграционных образований, членами которых
являются национальные органы;
- соответствует целям межгосударственной стандартизации;

- не создает барьеров в торговле.

Стандартизованная терминология гармонизирована с международными терминологическими стандартами в области функциональной безопасности.

результаты оценки научно-технического уровня

Научно-технический уровень проверенного межгосударственного стандарта соответствует современному научно-техническому уровню.

заключение о соответствии (несоответствии)

Межгосударственный стандарт подлежит

оставить в действии без пересмотра и изменения.

заключение по дальнейшему применению межгосударственного стандарта

Дополнительно установлено, что по взаимосвязанным документам

отсутствует необходимость изменения и пересмотра.

предложения по взаимосвязанным документам

Приложение

наименование документов.

количество листов и экземпляров (при их наличии)

Первый заместитель
генерального директора



Е.Н. Розенберг